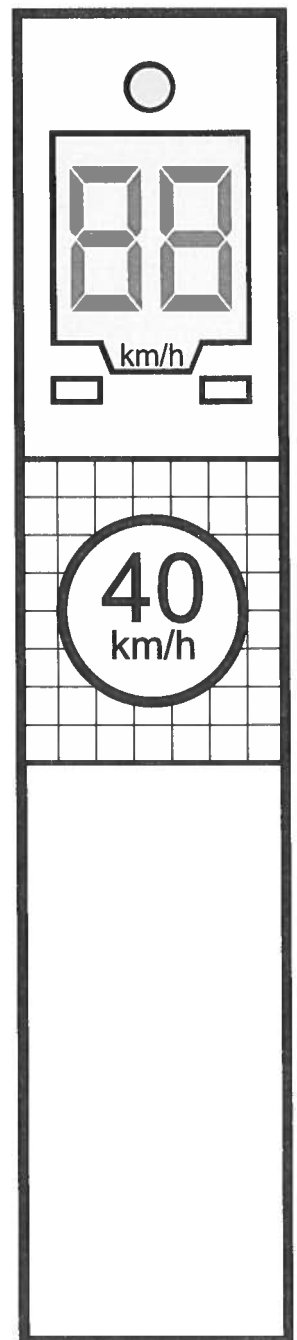


# Equipamento Eletrônico de Controle de Velocidade

## ESTUDO TÉCNICO

(Resoluções 146/2003 e 214/2006)

**Rua Rodolfo Bernardelli, 721**



## A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

URBS - Urbanização de Curitiba S/A  
PR/Curitiba

### 2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: Rua Rodolfo Bernardelli, 721  
Trecho: Rua Salomão E. Feden/Rio Belém  
Sentido do fluxo fiscalizado: Uberaba e Boqueirão  
Faixas de trânsito fiscalizadas: 1/1

### 3. EQUIPAMENTO

Tipo:

Fixo com mostrador de velocidade       Fixo sem mostrador de velocidade  
 Estático       Móvel       Portátil

Data de início de operação no local/trecho: 17/01/2011

### 4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): coletora

Nº de pistas: 1

Nº de faixas de trânsito no sentido fiscalizado: 1

Geometria:  Aclive       Declive       Plano       Curva

Trecho Urbano:  Sim       Não

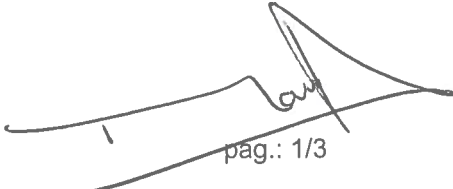
Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 97363

Trânsito de pedestre:  Sim       Ao longo da via       Transversal a via

Não

Trânsito de ciclista:  Sim       Ao longo da via       Transversal a via

Não



pag.: 1/3

## 5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade antes do início da fiscalização

Velocidade regulamentada: 40 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): não há dados

Velocidade após o início da fiscalização

Velocidade regulamentada: 40 km/h

Data: 17/01/2011

## 6. NÚMERO DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Nos 06 meses antes do início da fiscalização: 8 - sem especificação do trecho da via

## 7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Fatores de risco:

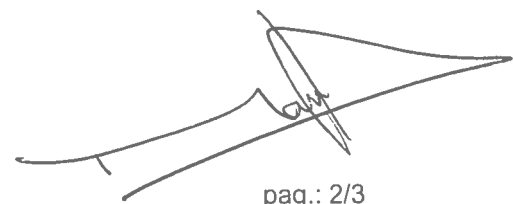
Abuso de velocidade, dificuldade de travessia, presença de pólo gerador de tráfego de veículos e pedestres (conj. residenciais)

Medidas adotadas antes da instalação do equipamento:

Sinalização vertical e horizontal, presença de equipamento medidor de velocidade

Outras informações:

Via de ligação entre bairros



pag.: 2/3

## 8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

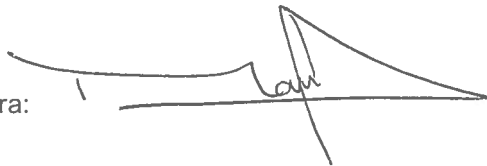
Indicação do posicionamento do equipamento e da sinalização, conforme croqui anexo

## 9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Engº Mauricio Razera

CREA: PR-71004/D

Assinatura:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Mauricio Razera', written over a horizontal line.

Data: 19/01/2011

## 10. RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: Engª Rosângela Maria Battistella

CREA: PR-09199/D

Assinatura:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Rosângela Maria Battistella', written over a horizontal line.

Data: 19/01/2011

