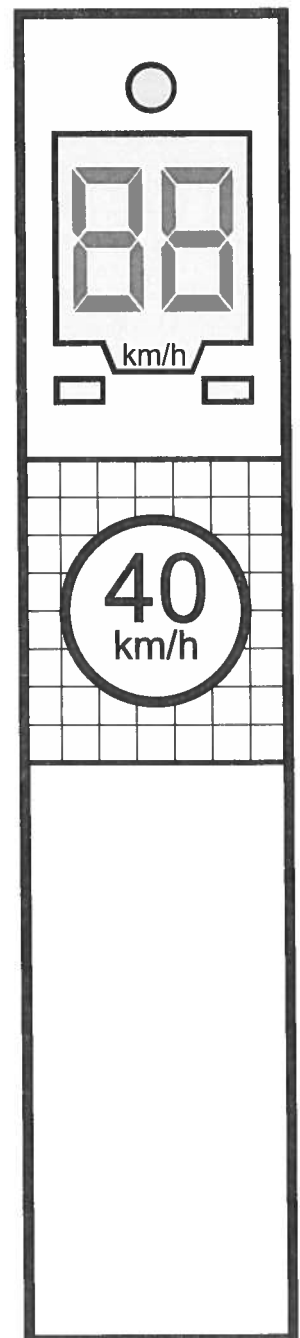


Equipamento Eletrônico de Controle de Velocidade

ESTUDO TÉCNICO

(Resoluções 146/2003 e 214/2006)

Rua Prof. João Soares Barcelos, 2474



A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

URBS - Urbanização de Curitiba S/A
PR/Curitiba

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: Rua Prof. João Soares Barcelos, 2474
Trecho: Rua Tem. Tito Teixeira de Castro/Rua José Maurício Higgins
Sentido do fluxo fiscalizado: Boqueirão e Hauer
Faixas de trânsito fiscalizadas: 1/1

3. EQUIPAMENTO

Tipo:

Fixo com mostrador de velocidade Fixo sem mostrador de velocidade
 Estático Móvel Portátil

Data de início de operação no local/trecho: 14/12/2010

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): coletora

Nº de pistas: 1

Nº de faixas de trânsito no sentido fiscalizado: 1

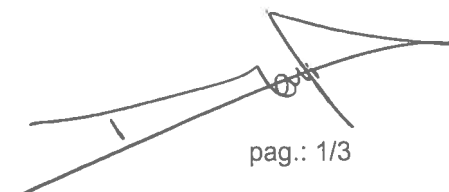
Geometria: Aclive Declive Plano Curva

Trecho Urbano: Sim Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 15363

Trânsito de pedestre: Sim Não Ao longo da via Transversal a via

Trânsito de ciclista: Sim Não Ao longo da via Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade antes do início da fiscalização

Velocidade regulamentada: 40 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): não há dados

Velocidade após o início da fiscalização

Velocidade regulamentada: 40 km/h

Data: 14/12/2010

6. NÚMERO DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Nos 06 meses antes do início da fiscalização: 56 - sem especificação do trecho da via

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Fatores de risco:

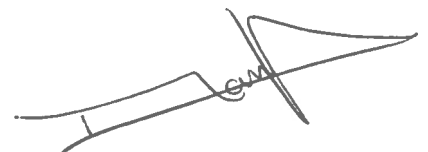
Abuso de velocidade, dificuldade de travessia, presença de pólo gerador de tráfego veículos e pedestres (posto de combustível, comércios locais)

Medidas adotadas antes da instalação do equipamento:

Sinalização vertical e horizontal, presença de equipamento medidor de velocidade

Outras informações:

Via de ligação entre bairro



8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

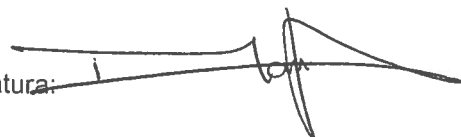
Indicação do posicionamento do equipamento e da sinalização, conforme croqui anexo

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Engº Mauricio Razera

CREA: PR-71004/D

Assinatura:



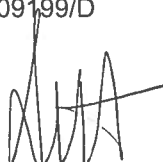
Data: 21/01/2011

10. RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

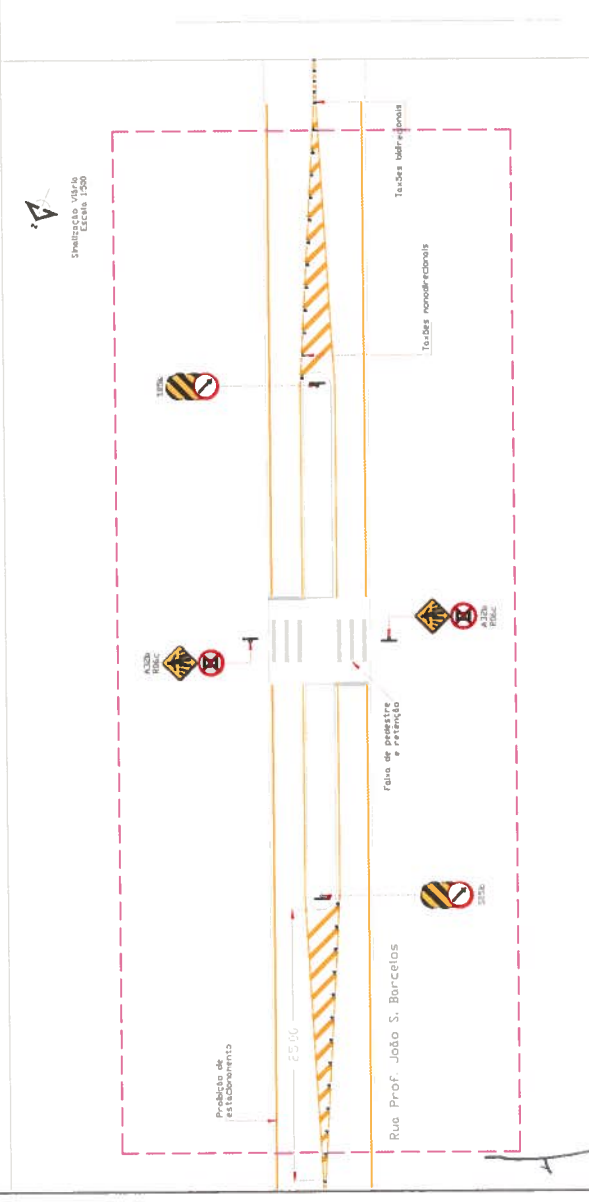
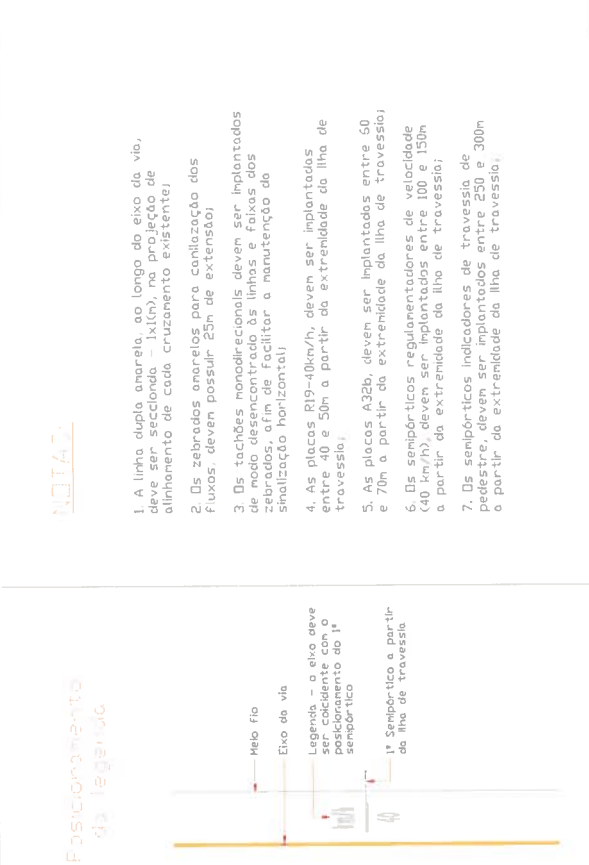
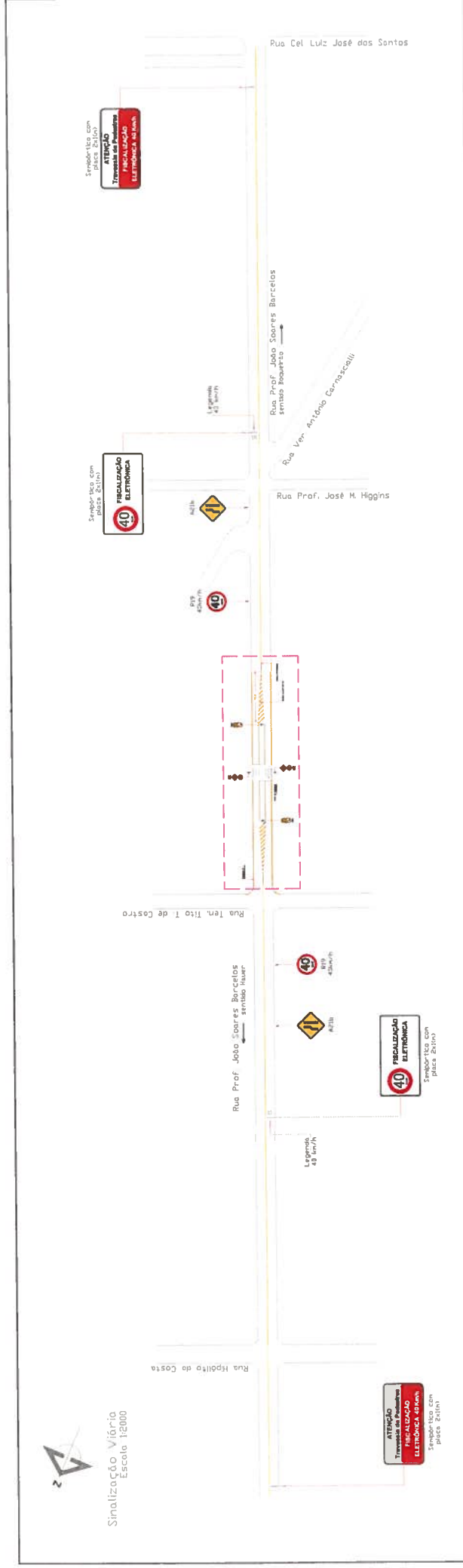
Nome: Engª Rosângela Maria Battistella

CREA: PR-09199/D

Assinatura:



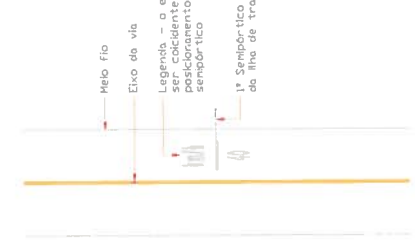
Data: 21/01/2011



NOTA:

1. A linha dupla amarela ao longo do eixo da via, deve ser seccionada (X) na porção de alinhamento de cada cruzamento existente;
2. Os zebraados amarelos para canalização dos fluxos, devem possuir 25m de extensão;
3. Os tachões monodirecionais devem ser implantados de modo descontrado às linhas e faixas dos zebraados, a fim de facilitar a manutenção da sinalização horizontal;
4. As placas P19-40km/h, devem ser implantadas entre 40 e 50m a partir da extremidade da ilha de travessia;
5. As placas A32b, devem ser implantadas entre 50 e 70m a partir da extremidade da ilha de travessia;
6. Os semióbrticos regulamentadores de velocidade (40 km/h), devem ser implantados entre 100 e 130m a partir da extremidade da ilha de travessia;
7. Os semióbrticos indicadores de travessia de pedestre, devem ser implantados entre 250 e 300m a partir da extremidade da ilha de travessia;

Posicionamento da legenda



PROJETO Nº
XX-0000/00

Prancha:
01/01

DIRETORIA DE TRÁNSITO
ÁREA DE SINALIZAÇÃO DO TRÁNSITO

Conteúdo
Sinalização Horizontal e Vertical para Barreira Eletrônica

Doc. Origem
Vitoria

Local
Rua Prof. João Soares Barcelos, 2474

Quadr.
R-15

Regional
Boqueirão

Desenho:
Blanchi

Escala:
Indicada

Emissão:
08/10/2011

URBS
Jos6 Adir Zen

Unidade de Projeto e Implantação de Sinalização de Trânsito
Engº Maurício Razzera
CREA PR-71004/D

Renovo e acompanhamento
Thiago Costacurra

Engº Responsável
Engº Maurício Razzera
CREA PR-71004/D

Téc. Responsável
Téc. Edson Bianchi

QUANTITATIVO DE MATERIAL

	40 REALIZAÇÃO ELETRÔNICA	2x1(m)	2x
	ATENÇÃO Travessia de Pedestres Eletrônica 40 km/h	2x1(m)	2x
	P19	2x	2x
	R06C	2x	2x
	A32b	2x	2x
	A21b	2x	2x
	508b	2x	2x
	A32c	2x	2x
	A32d	2x	2x
	A32e	2x	2x
	A32f	2x	2x
	A32g	2x	2x
	A32h	2x	2x
	A32i	2x	2x
	A32j	2x	2x
	A32k	2x	2x
	A32l	2x	2x
	A32m	2x	2x
	A32n	2x	2x
	A32o	2x	2x
	A32p	2x	2x
	A32q	2x	2x
	A32r	2x	2x
	A32s	2x	2x
	A32t	2x	2x
	A32u	2x	2x
	A32v	2x	2x
	A32w	2x	2x
	A32x	2x	2x
	A32y	2x	2x
	A32z	2x	2x

Tinta acrílica cor Branca - 27,00 m²
Tinta acrílica cor Amarela - 191,00 m²
Tachões monodirecionais - 24 ud
Tachões bidirecionais - 10 ud

