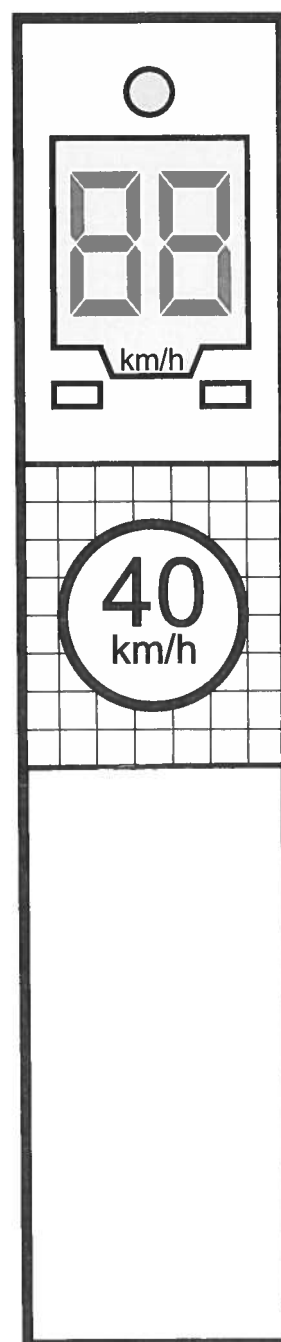


Equipamento Eletrônico de Controle de Velocidade

ESTUDO TÉCNICO

(Resoluções 146/2003 e 214/2006)

Rua Percy Feliciano de Castilho, 555



A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

URBS - Urbanização de Curitiba S/A

PR/Curitiba

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: Rua Percy Feliciano de Castilho, 555

Trecho: Rua Ada Macaggi/Rua Luiz Barreto Murat

Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro Alto e Tarumã

Faixas de trânsito fiscalizadas: 1/1

3. EQUIPAMENTO

Tipo:

Fixo com mostrador de velocidade

Fixo sem mostrador de velocidade

Estático

Móvel

Portátil

Data de início de operação no local/trecho:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): coletora

Nº de pistas: 1

Nº de faixas de trânsito no sentido fiscalizado: 1

Geometria: Aclive

Declive

Plano

Curva

Trecho Urbano: Sim

Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 11374

Trânsito de pedestre: Sim

Ao longo da via

Transversal a via

Não

Trânsito de ciclista: Sim

Ao longo da via

Transversal a via

Não

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade antes do início da fiscalização

Velocidade regulamentada: 40 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): não há dados

Velocidade após o início da fiscalização

Velocidade regulamentada: 40 km/h

Data: 17/01/2011

6. NÚMERO DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Nos 06 meses antes do início da fiscalização: 7 - sem especificação do trecho da via

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Fatores de risco:

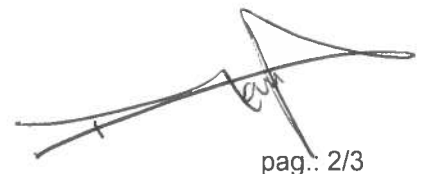
Abuso de velocidade, dificuldade de travessia

Medidas adotadas antes da instalação do equipamento:

Sinalização vertical e horizontal, presença de equipamento medidor de velocidade

Outras informações:

Via de ligação entre bairros



pag.: 2/3

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

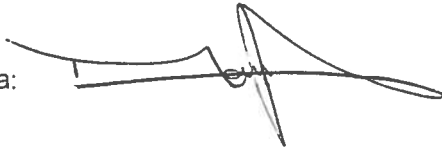
Indicação do posicionamento do equipamento e da sinalização, conforme croqui anexo

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Engº Mauricio Razera

CREA: PR-71004/D

Assinatura:



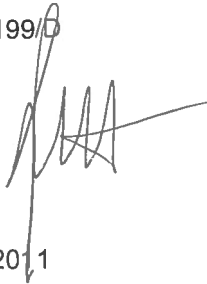
Data: 19/01/2011

10. RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

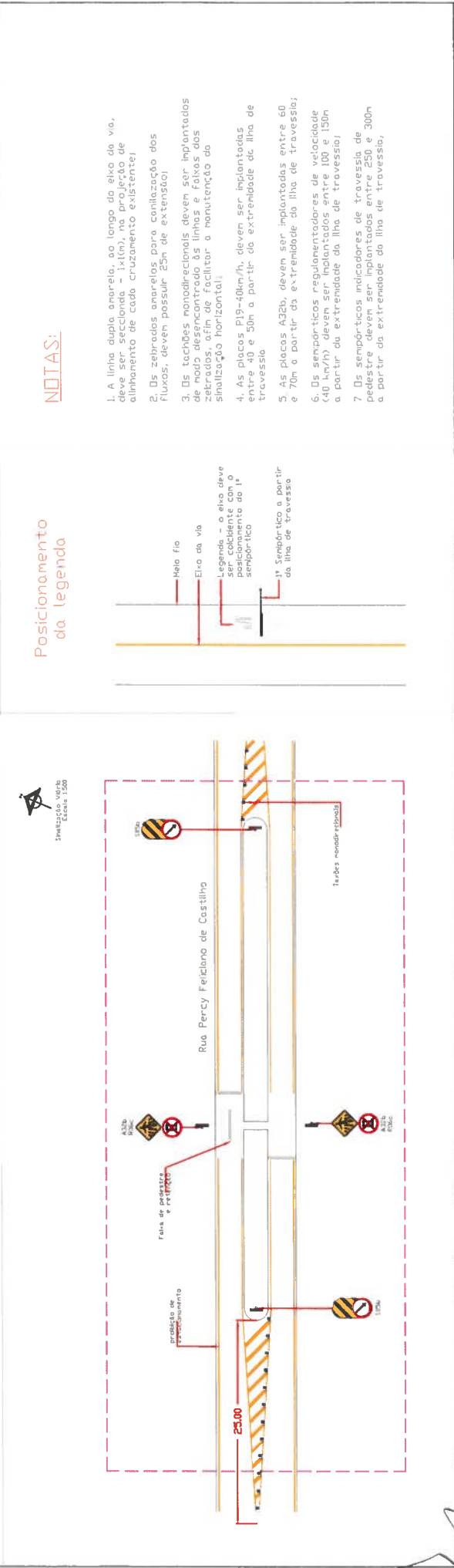
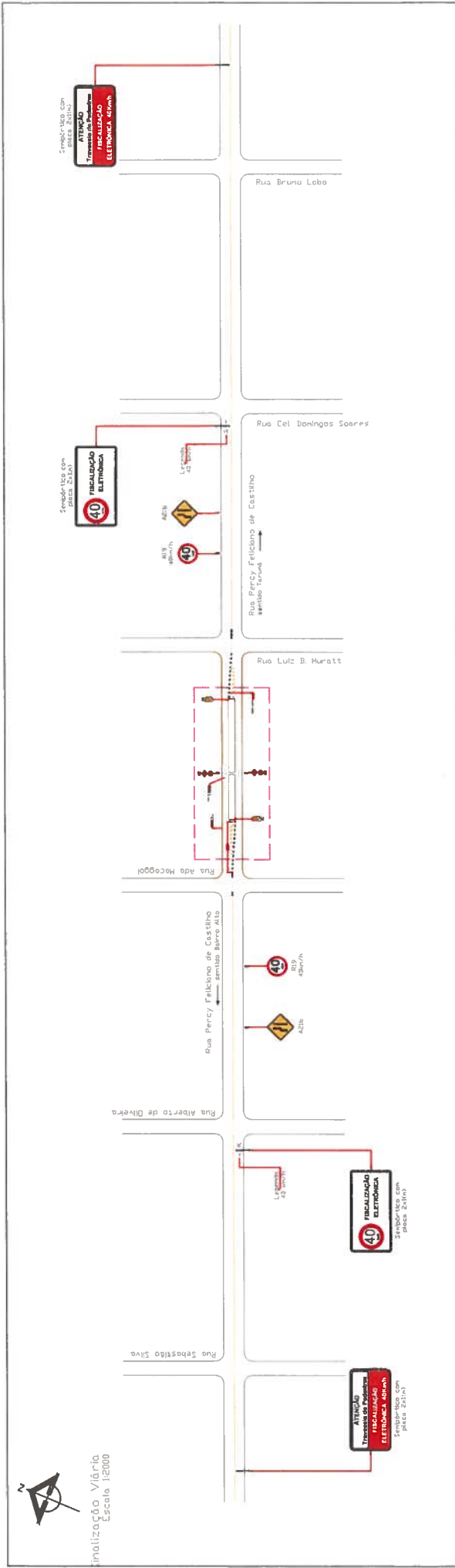
Nome: Engª Rosângela Maria Battistella

CREA: PR-09199/D

Assinatura:



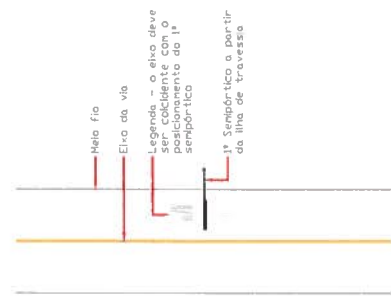
Data: 19/01/2011



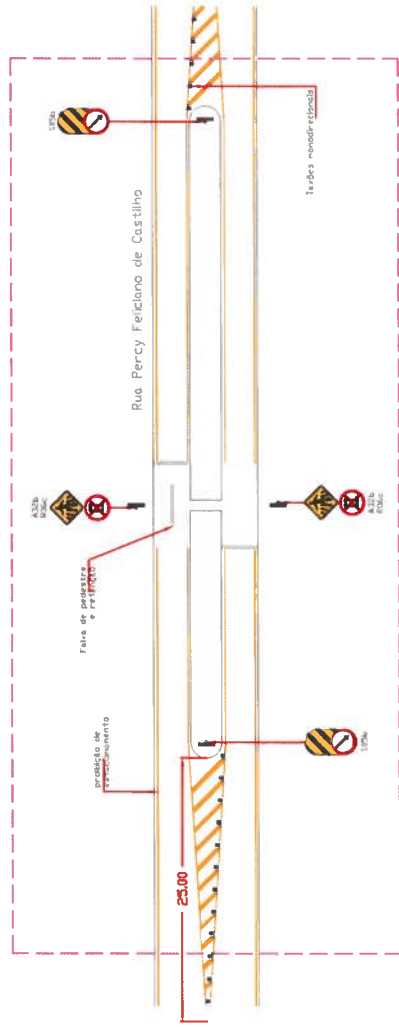
NOTAS:

1. A linha dupla amarela, ao longo do eixo da via, deve ser seccionada - 1x(m), na projeção de alinhamento de cada cruzamento existente;
2. Os zebrações amarelas para canalização dos fluxos, devem possuir 25m de extensão;
3. Os tachões monodirecionais devem ser implantados de modo desengonçado às linhas e faixas dos zebrações, afim de facilitar a manutenção da sinalização horizontal;
4. As placas P19-40km/h, devem ser implantadas entre 40 e 50m a partir da extremidade da linha de travessia;
5. As placas A32b, devem ser implantadas entre 60 e 70m a partir da extremidade da linha de travessia;
6. Os semáforos reguladores de velocidade devem ser implantados entre 100 e 150m a partir da extremidade da linha de travessia;
7. Os semáforos indicadores de travessia de pedestre devem ser implantados entre 250 e 300m a partir da extremidade da linha de travessia,

Posicionamento da legenda



SERVIÇO TÉCNICO Nº 1520



URBS

Área de Sinalização do Trabalho

José Adir Zen

Unidade de Projeto e Implantação de Sinalização de Trânsito

Engº Maurício Razera
CREA PR-71004/D

Responsável pelo Projeto

Thiago Costacurra

Engº Responsável

Engº Maurício Razera
CREA PR-71004/D

Téc. Responsável

Téc. Edson Bianchi

PROJETO Nº

XX-0000/00

Prancha:

01/01

Desenho:

Blanchi

Escala:

Indicada

Emissão:

08/10/2011

DIRETORIA DE TRÂNSITO

ÁREA DE SINALIZAÇÃO DO TRÂNSITO

Sinalização Horizontal e Vertical para Barreira Eletrônica

QUANTITATIVO DE MATERIAL

- 2x1(m) 2x
- 2x1(m) 2x
- 2x
- 2x
- 2x
- 2x
- 2x
- 2x
- 23 ud
- 10 ud
- 28,00 m²
- 195,00 m²

SITUAÇÃO MATERIAL