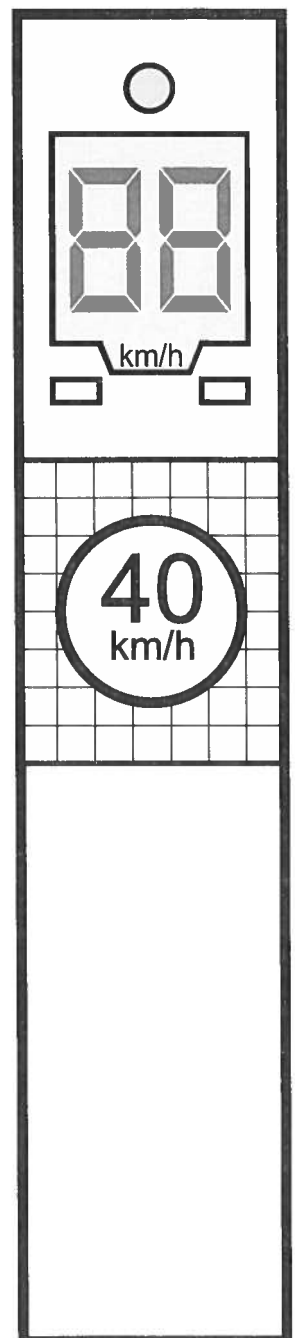


Equipamento Eletrônico de Controle de Velocidade

ESTUDO TÉCNICO

(Resoluções 146/2003 e 214/2006)

Rua Pedro Gusso, 545



A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

URBS - Urbanização de Curitiba S/A
PR/Curitiba

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: Rua Pedro Gusso, 545
Trecho: Rua Miguel Feliz/Rua Sebastião Malucelli
Sentido do fluxo fiscalizado: CIC e Capão Raso
Faixas de trânsito fiscalizadas: 1/1

3. EQUIPAMENTO

Tipo:

Fixo com mostrador de velocidade

Fixo sem mostrador de velocidade

Estático

Móvel

Portátil

Data de início de operação no local/trecho: 16/02/2011

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): coletora

Nº de pistas: 1

Nº de faixas de trânsito no sentido fiscalizado: 1

Geometria: Aclive

Declive

Plano

Curva

Trecho Urbano: Sim

Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 18499

Trânsito de pedestre: Sim

Ao longo da via

Transversal a via

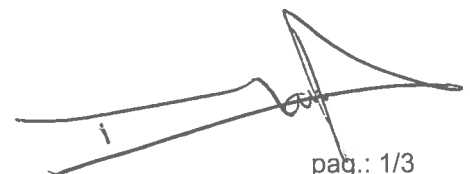
Não

Trânsito de ciclista: Sim

Ao longo da via

Transversal a via

Não



pag.: 1/3

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade antes do início da fiscalização

Velocidade regulamentada: 40 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): não há dados

Velocidade após o início da fiscalização

Velocidade regulamentada: 40 km/h

Data: 16/02/2011

6. NÚMERO DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Nos 06 meses antes do início da fiscalização: 52 - sem especificação do trecho da via

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Fatores de risco:

Abuso de velocidade, dificuldade de travessia, presença de pólo gerado de tráfego de veículos e pedestres (comércios locais)

Medidas adotadas antes da instalação do equipamento:

Sinalização vertical e horizontal, presença de equipamento medidor de velocidade

Outras informações:

Via de ligação entre bairros

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes.

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

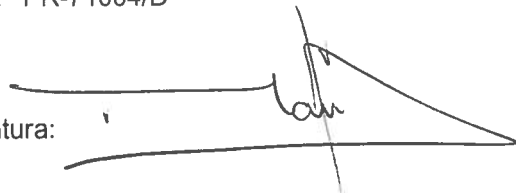
Indicação do posicionamento do equipamento e da sinalização, conforme croqui anexo

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Engº Mauricio Razera

CREA: PR-71004/D

Assinatura:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Mauricio Razera', written over a horizontal line.

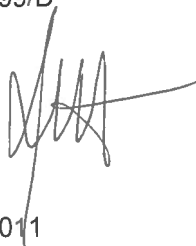
Data: 18/02/2011

10. RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: Engª Rosângela Maria Battistella

CREA: PR-09199/D

Assinatura:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Rosângela Maria Battistella', written over a horizontal line.

Data: 18/02/2011

