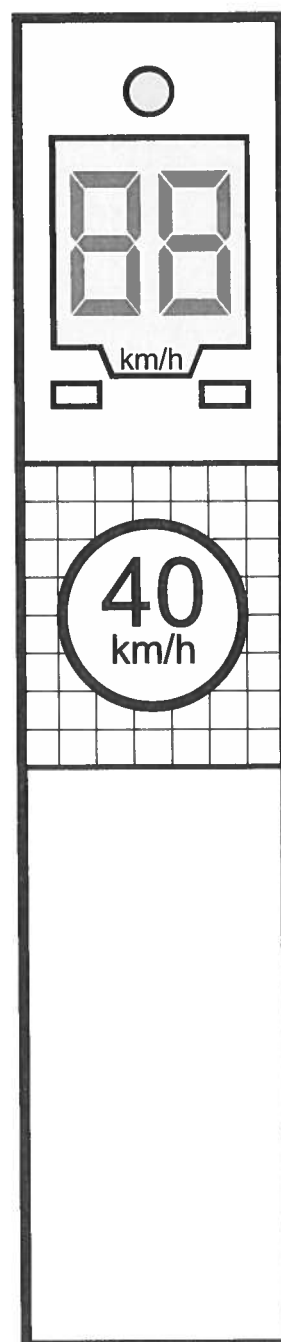


Equipamento Eletrônico de Controle de Velocidade

ESTUDO TÉCNICO

(Resoluções 146/2003 e 214/2006)

Rua Mateus Leme, 3282



A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

URBS - Urbanização de Curitiba S/A
PR/Curitiba

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: Rua Mateus Leme, 3282
Trecho: Rua Dr. Nelson de Souza Pinto/Rua Lívio Moreira
Sentido do fluxo fiscalizado: São Lourenço e Centro Cívico
Faixas de trânsito fiscalizadas: 1/1

3. EQUIPAMENTO

Tipo:

Fixo com mostrador de velocidade Fixo sem mostrador de velocidade
 Estático Móvel Portátil

Data de início de operação no local/trecho: 28/01/2011

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): coletora

Nº de pistas: 1

Nº de faixas de trânsito no sentido fiscalizado: 1

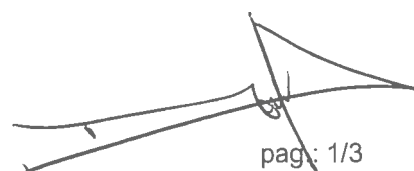
Geometria: Aclive Declive Plano Curva

Trecho Urbano: Sim Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 18790

Trânsito de pedestre: Sim Ao longo da via Transversal a via
 Não

Trânsito de ciclista: Sim Ao longo da via Transversal a via
 Não



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade antes do início da fiscalização

Velocidade regulamentada: 40 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): não há dados

Velocidade após o início da fiscalização

Velocidade regulamentada: 40 km/h

Data:

6. NÚMERO DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Nos 06 meses antes do início da fiscalização: 150 - sem especificação do trecho da via

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Fatores de risco:

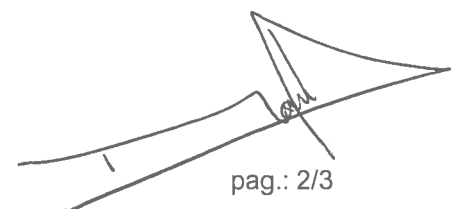
Abuso de velocidade, dificuldade de travessia, presença de pólo gerador de tráfego de veículos e pedestres (restaurantes, comércios locais, proximidades com parque)

Medidas adotadas antes da instalação do equipamento:

Sinalização vertical e horizontal, presença de equipamento medidor de velocidade

Outras informações:

Via de ligação entre bairros



8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

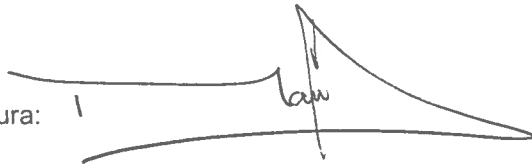
Indicação do posicionamento do equipamento e da sinalização, conforme croqui anexo

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Engº Mauricio Razera

CREA: PR-71004/D

Assinatura:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Mauricio Razera', written over a horizontal line.

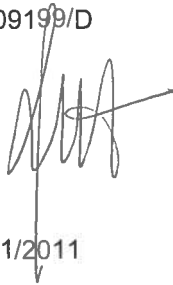
Data: 31/01/2011

10. RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: Engª Rosângela Maria Battistella

CREA: PR-09199/D

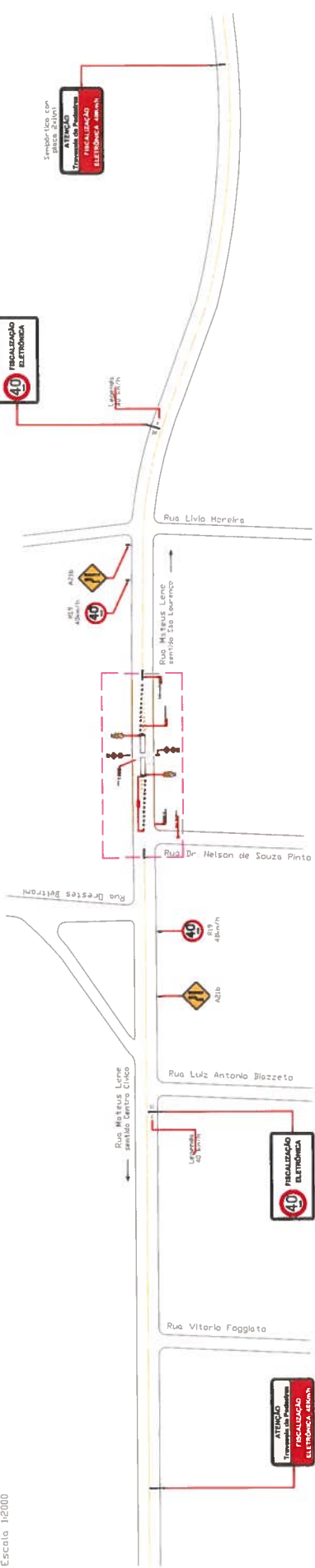
Assinatura:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Rosângela Maria Battistella', written over a horizontal line.

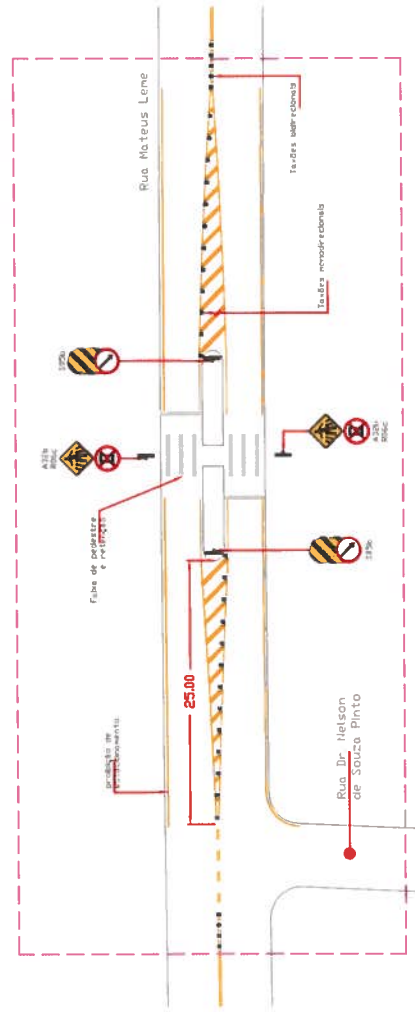
Data: 31/01/2011



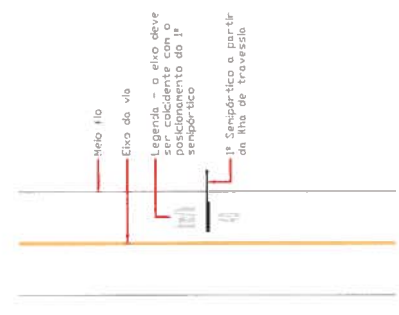
Sinalização Viária
Escala: 1:2000



Sinalização Viária
Escala: 1:500

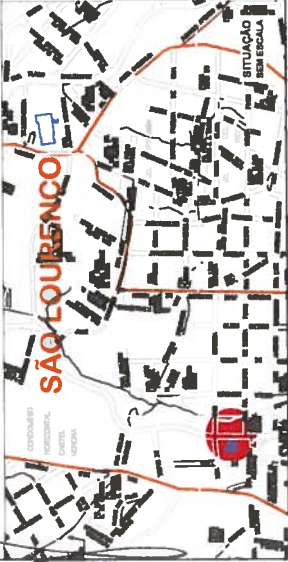


Posicionamento da legenda



NOTAS:

1. A linha dupla amarela, ao longo do eixo da via, deve ser seccionada - 1x1(m), na projeção de alinhamento de cada cruzamento existente;
2. Os zebrados amarelos para canalização dos fluxos, devem possuir 2,5m de extensão;
3. Os tachões monodirecionais devem ser implantados de modo descontrolado às linhas e faixas dos zebrados, afim de facilitar a manutenção da sinalização horizontal;
4. As placas R19-40(km/h), devem ser implantadas entre 40 e 50m a partir da extremidade da ilha de travessia;
5. As placas A32b, devem ser implantadas entre 50 e 70m a partir da extremidade da ilha de travessia;
6. Os sempórticos regulamentadores de velocidade (40 km/h), devem ser implantados entre 100 e 150m a partir da extremidade da ilha de travessia;
7. Os sempórticos indicadores de travessia de pedestre, devem ser implantados entre 250 e 300m a partir da extremidade da ilha de travessia;



QUANTITATIVO DE MATERIAL

- 2x
- 2x
- 2x
- 2x
- 2x
- 2x
- 2x
- 2x
- 2x
- 2x
- 2x

Tinta acrílica cor Branca - 28,00 m²
Tinta acrílica cor Amarela - 178,00 m²
Tachões monodirecionais - 24 ud
Tachões bidirecionais - 10 ud



Área de Sinalização de Trânsito
José Adir Zen
Unidade de Projeto e Implantação de Sinalização de Trânsito
Engº Maurício Razzera
CREA PR-71004/D
Formado em associação
Thiago Costacurta
Engº Responsável
Engº Maurício Razzera
CREA PR-71004/D
Téc. Responsável
Téc. Edson Bianchi

DIRETORIA DE TRÂNSITO
ÁREA DE SINALIZAÇÃO DO TRÂNSITO

Conteúdo
Sinalização Horizontal e Vertical para Barreira Eletrônica
Doc. Origem
Visão
Local
Rua Mateus Leme, 3282
Quadr. Regional
G-13
Barra
São Lourenço



PROJETO Nº
XX-0000/00
01/01
Prancha:
Desenho:
Blanchi
Escala:
Indicada
Emissão:
08/10/2011