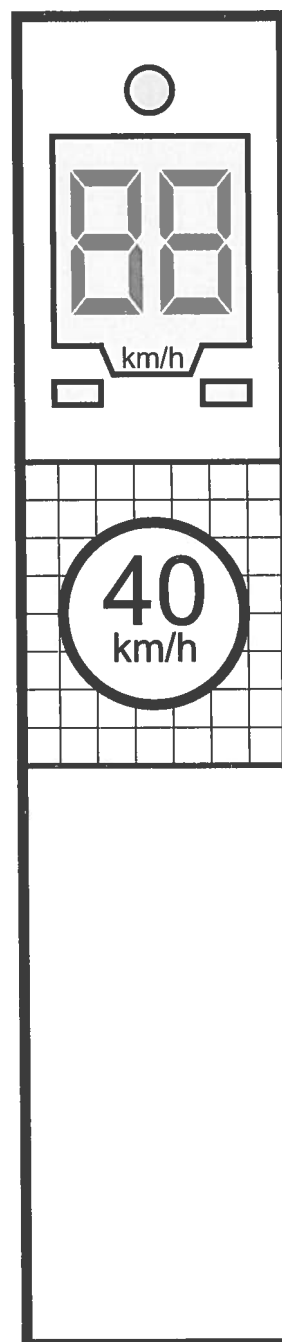


Equipamento Eletrônico de Controle de Velocidade

ESTUDO TÉCNICO

(Resoluções 146/2003 e 214/2006)

Rua Londrina, 662



A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

URBS - Urbanização de Curitiba S/A
PR/Curitiba

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: Rua Londrina, 662
Trecho: Rua Bandeirantes/Rua Marialva
Sentido do fluxo fiscalizado: Sítio Cercado e Tatuquara
Faixas de trânsito fiscalizadas: 1/1

3. EQUIPAMENTO

Tipo:

Fixo com mostrador de velocidade

Fixo sem mostrador de velocidade

Estático

Móvel

Portátil

Data de início de operação no local/trecho:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): coletora

Nº de pistas: 1

Nº de faixas de trânsito no sentido fiscalizado: 1

Geometria: Aclive

Declive

Plano

Curva

Trecho Urbano: Sim

Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 8761

Trânsito de pedestre: Sim

Ao longo da via

Transversal a via

Não

Trânsito de ciclista: Sim

Ao longo da via

Transversal a via

Não



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade antes do início da fiscalização

Velocidade regulamentada: 40 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): não há dados

Velocidade após o início da fiscalização

Velocidade regulamentada: 40 km/h

Data: 28/01/2011

6. NÚMERO DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Nos 06 meses antes do início da fiscalização: 14 - sem especificação do trecho da via

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Fatores de risco:

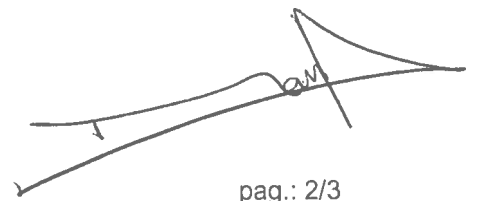
Abuso de velocidade, dificuldade de travessia

Medidas adotadas antes da instalação do equipamento:

Sinalização vertical e horizontal, presença de equipamento medidor de velocidade

Outras informações:

Via de ligação entre bairros



8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

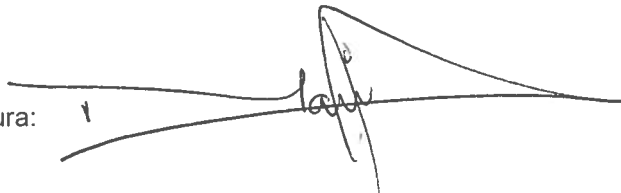
Indicação do posicionamento do equipamento e da sinalização, conforme croqui anexo

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Engº Mauricio Razera

CREA: PR-71004/D

Assinatura:

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Mauricio Razera', written over a horizontal line.

Data: 31/01/2011

10. RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: Engª Rosângela Maria Battistella

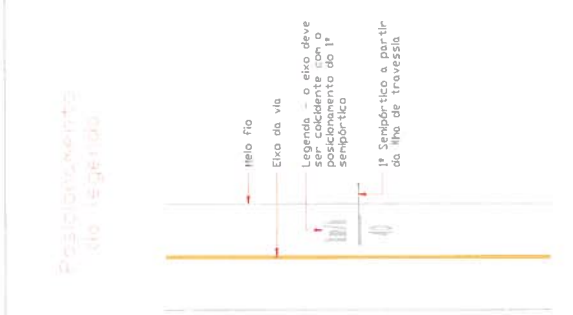
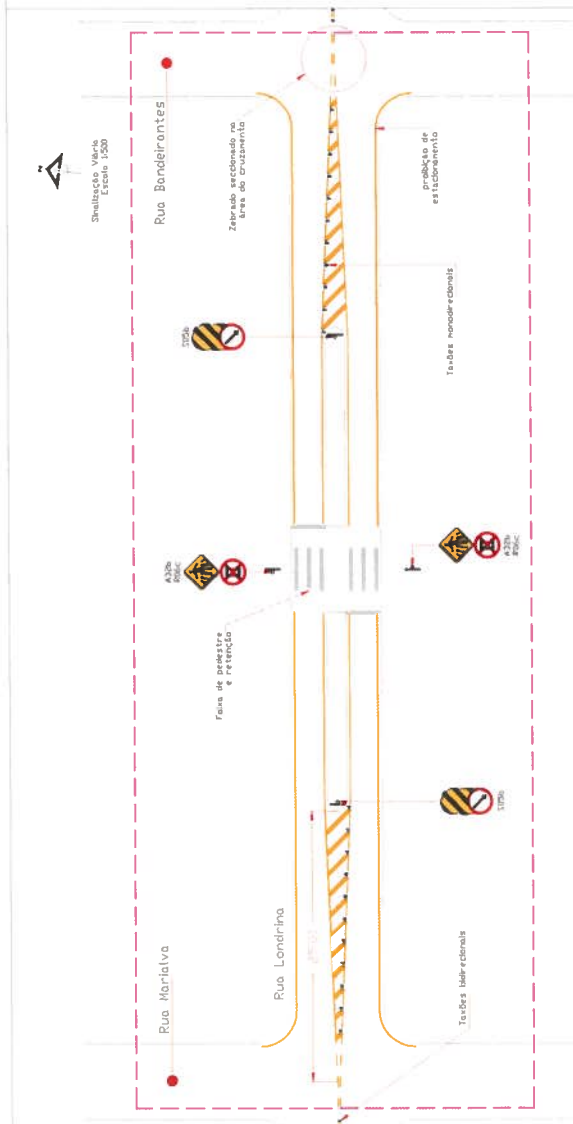
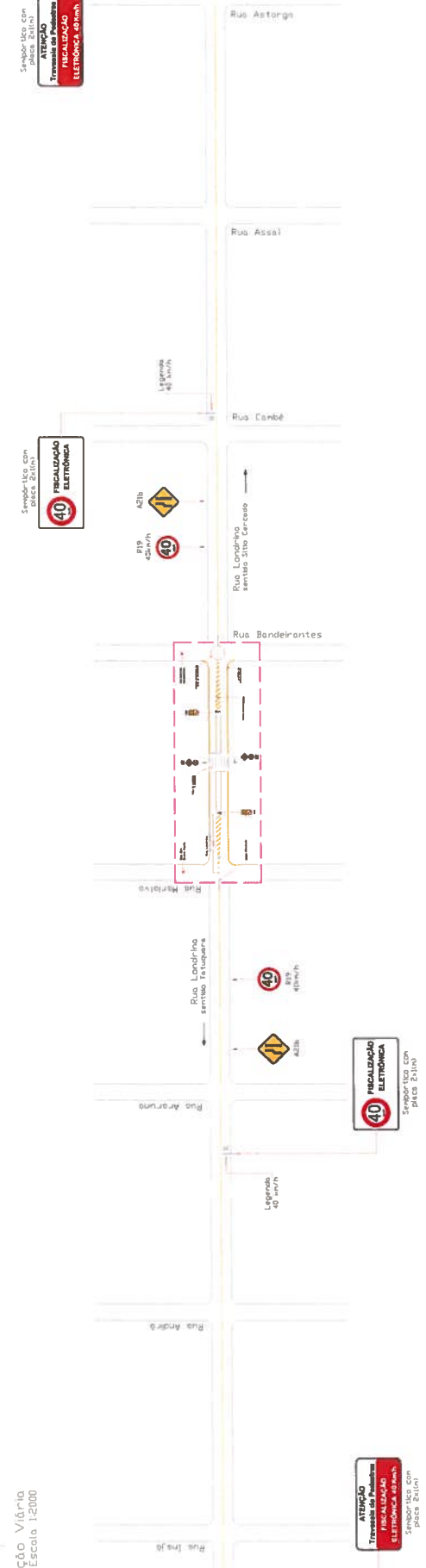
CREA: PR-09199/D

Assinatura:

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Rosângela Maria Battistella', written over a horizontal line.

Data: 31/01/2011

Sinalização Viária
Escala 1:2000



1. A linha dupla amarela, ao longo do eixo da via, deve ser seccionada (40m) na projeção de alinhamento de cada cruzamento existente;
2. Os zebrações amarelos para confluência dos fluxos, devem possuir 25m de extensão;
3. Os zebrações amarelos devem ser seccionados na projeção do cruzamento com as Ruas Mariálva e Bonderantes;
4. Os tachões monodirecionais devem ser implantados de modo descontinuo às linhas e faixas dos zebrações, afim de facilitar a manutenção da sinalização horizontal;
5. As placas P19-40km/h, devem ser implantadas entre 40 e 50m a partir da extremidade da ilha de travessia;
6. As placas A32b, devem ser implantadas entre 60 e 70m a partir da extremidade da ilha de travessia;
7. Os semáforicos regulamentadores de velocidade (40 km/h), devem ser implantados entre 100 e 150m a partir da extremidade da ilha de travessia;
8. Os semáforicos indicadores de travessia de pedestre, devem ser implantados entre 250 e 300m a partir da extremidade da ilha de travessia.



DE MATERIAL

40 Sinalização Eletrônica	2x	49	2x	40 Sinalização Eletrônica	2x	40 Sinalização Eletrônica	2x
Atenção Sinalização Eletrônica	2x	49	2x	Atenção Sinalização Eletrônica	2x	Atenção Sinalização Eletrônica	2x
Tachões monodirecionais	2x	49	2x	Tachões monodirecionais	2x	Tachões monodirecionais	2x
Proibição de estacionamento	2x	49	2x	Proibição de estacionamento	2x	Proibição de estacionamento	2x
Placa P19-40	2x	49	2x	Placa P19-40	2x	Placa P19-40	2x
Placa A32b	2x	49	2x	Placa A32b	2x	Placa A32b	2x
Placa S08b	2x	49	2x	Placa S08b	2x	Placa S08b	2x

Área de Sinalização do Trânsito
José Adir Zen
Unidade de Pesquisa e Implantação de Sinalização de Trânsito
Eng.º Maurício Razzera
CREA PR-71004/D
rematado por: Thiago Costacurta

Eng.º Responsável
Eng.º Maurício Razzera
CREA PR-71004/D
Téc. Responsável
Téc. Edson Bianchi

DIRETORIA DE TRÂNSITO
ÁREA DE SINALIZAÇÃO DO TRÂNSITO

Projeto Nº: **XX-0000/00**
Prancha: **01/01**

Conteúdo: **Sinalização Horizontal e Vertical para Barreira Eletrônica**

Doc. Origem: **Vitoria**
Local: **Rua Londrina, 662**
Região: **Bairro Novo**
Quad.: **V-11**
Blanco: **Sibio Cercado**
Emissão: **08/10/2011**

Quantidade de Material:

Tinta acrílica cor Branca	- 27,00 m ²
Tachões bidirecionais	- 26,00 m ²
Tachões monodirecionais	- 21 ud
Tachões bidirecionais	- 10 ud