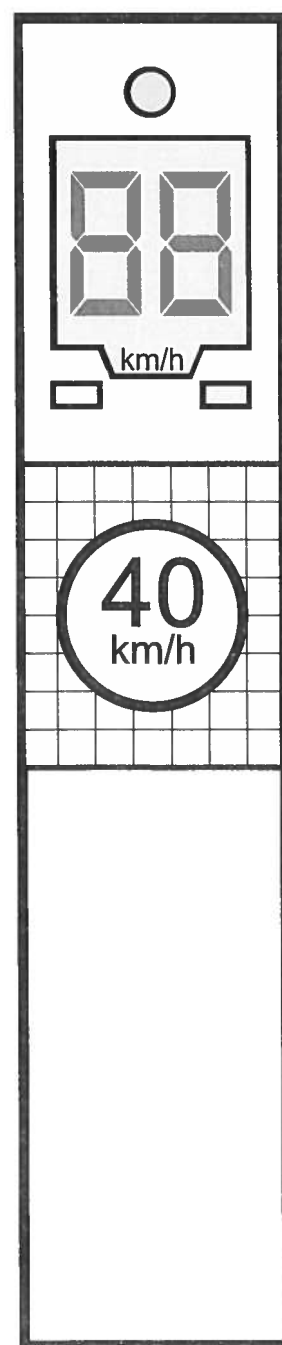


Equipamento Eletrônico de Controle de Velocidade

ESTUDO TÉCNICO

(Resoluções 146/2003 e 214/2006)

Rua João Bettega, 2144/2125



A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

URBS - Urbanização de Curitiba S/A
PR/Curitiba

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: Rua João Bettega, 2144/2125
Trecho: Rua Aristides Borsato/Rua Guapirama
Sentido do fluxo fiscalizado: CIC e Portão
Faixas de trânsito fiscalizadas: 2/2

3. EQUIPAMENTO

Tipo:

Fixo com mostrador de velocidade Fixo sem mostrador de velocidade
 Estático Móvel Portátil

Data de início de operação no local/trecho: 14/01/2011

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): coletora

Nº de pistas: 2

Nº de faixas de trânsito no sentido fiscalizado: 2

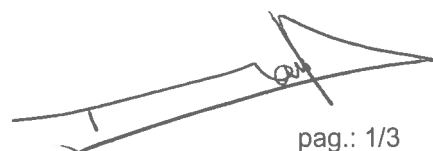
Geometria: Aclive Declive Plano Curva

Trecho Urbano: Sim Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 31125

Trânsito de pedestre: Sim Ao longo da via Transversal a via
 Não

Trânsito de ciclista: Sim Ao longo da via Transversal a via
 Não



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade antes do início da fiscalização

Velocidade regulamentada: 40 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): não há dados

Velocidade após o início da fiscalização

Velocidade regulamentada: 40 km/h

Data: 14/01/2011

6. NÚMERO DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Nos 06 meses antes do início da fiscalização: 121 - sem especificação do trecho da via

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Fatores de risco:

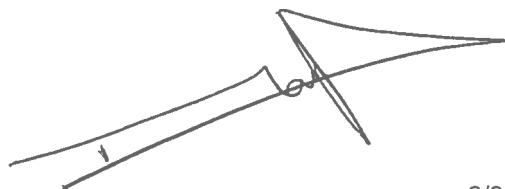
Abuso de velocidade, dificuldade de travessia, presença de pólo gerador de tráfego de veículos e pedestres (acesso ao pólo industrial da cidade)

Medidas adotadas antes da instalação do equipamento:

Sinalização vertical e horizontal, presença de equipamento medidor de velocidade

Outras informações:

Via de ligação entre bairros



8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

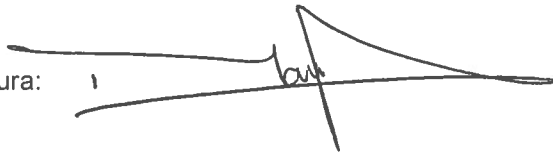
Indicação do posicionamento do equipamento e da sinalização, conforme croqui anexo

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Engº Mauricio Razera

CREA: PR-71004/D

Assinatura:



Data: 21/01/2011

10. RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: Engª Rosângela Maria Battistella

CREA: PR-09199/D

Assinatura:



Data: 21/01/2011

