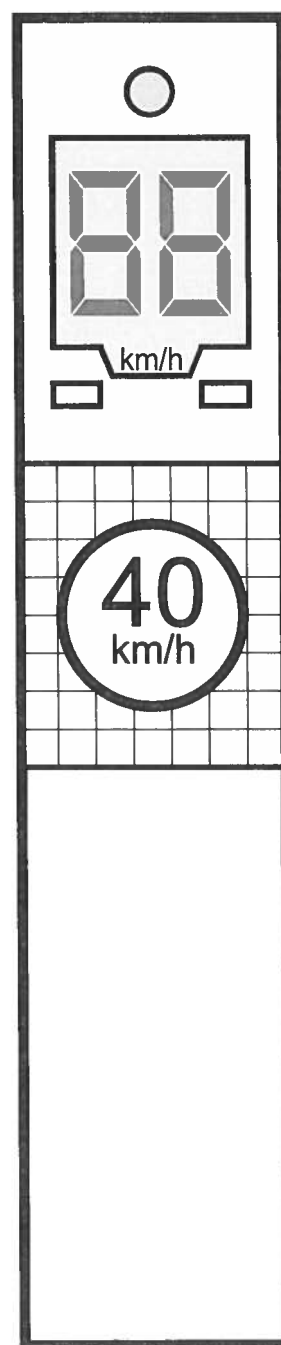


Equipamento Eletrônico de Controle de Velocidade

ESTUDO TÉCNICO

(Resoluções 146/2003 e 214/2006)

Rua João Alencar Guimarães, 1740



A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

URBS - Urbanização de Curitiba S/A
PR/Curitiba

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: Rua João Alencar Guimarães, 1740
Trecho: Rua Frederico Muller/Rua Ponte do Rio Iguaçu
Sentido do fluxo fiscalizado: CIC e Santa Quitéria
Faixas de trânsito fiscalizadas: 1/1

3. EQUIPAMENTO

Tipo:

Fixo com mostrador de velocidade Fixo sem mostrador de velocidade
 Estático Móvel Portátil

Data de início de operação no local/trecho: 20/12/2010

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): coletora

Nº de pistas: 1

Nº de faixas de trânsito no sentido fiscalizado: 1

Geometria: Aclive Declive Plano Curva

Trecho Urbano: Sim Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 20312

Trânsito de pedestre: Sim Não Ao longo da via Transversal a via

Trânsito de ciclista: Sim Não Ao longo da via Transversal a via

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade antes do início da fiscalização

Velocidade regulamentada: 40 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): não há dados

Velocidade após o início da fiscalização

Velocidade regulamentada: 40 km/h

Data: 20/12/2010

6. NÚMERO DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Nos 06 meses antes do início da fiscalização: 28 - sem especificação do trecho da via

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Fatores de risco:

Abuso de velocidade, dificuldade de travessia, presença de pólo gerador de tráfego de veículos e pedestres (conjuntos residenciais, faculdade)

Medidas adotadas antes da instalação do equipamento:

Sinalização vertical e horizontal, presença de equipamento medidor de velocidade

Outras informações:

Via de ligação entre bairros



pag.: 2/3

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

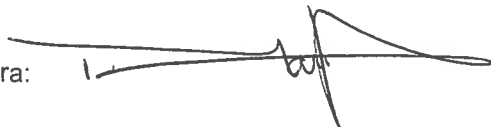
Indicação do posicionamento do equipamento e da sinalização, conforme croqui anexo

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Engº Mauricio Razera

CREA: PR-71004/D

Assinatura:



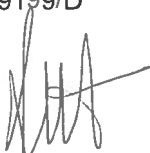
Data: 27/12/2010

10. RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

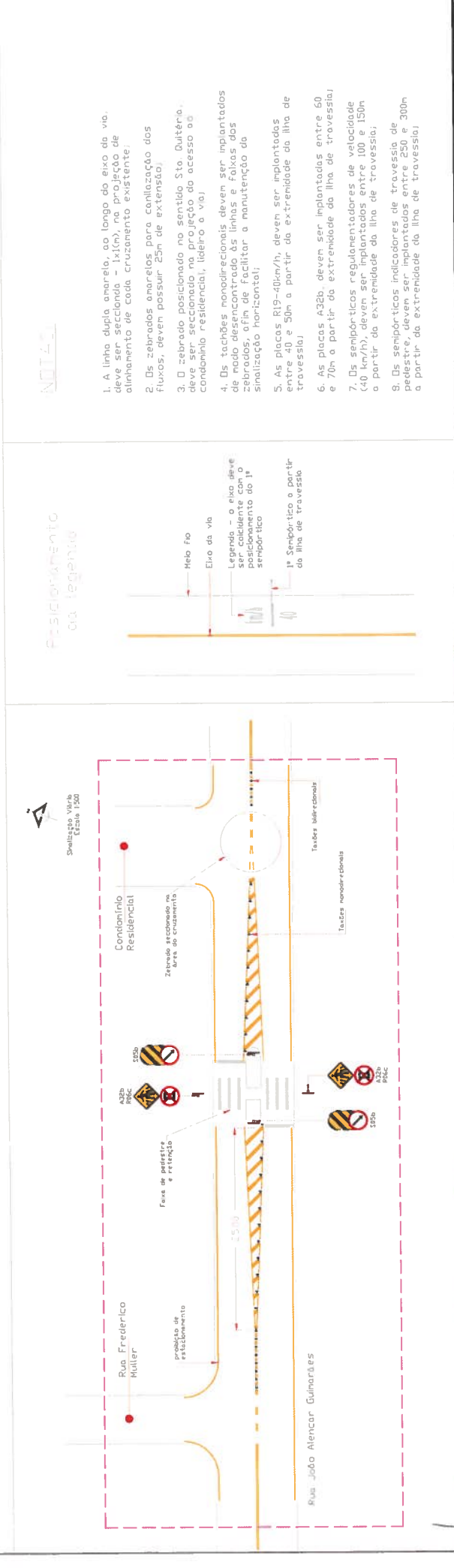
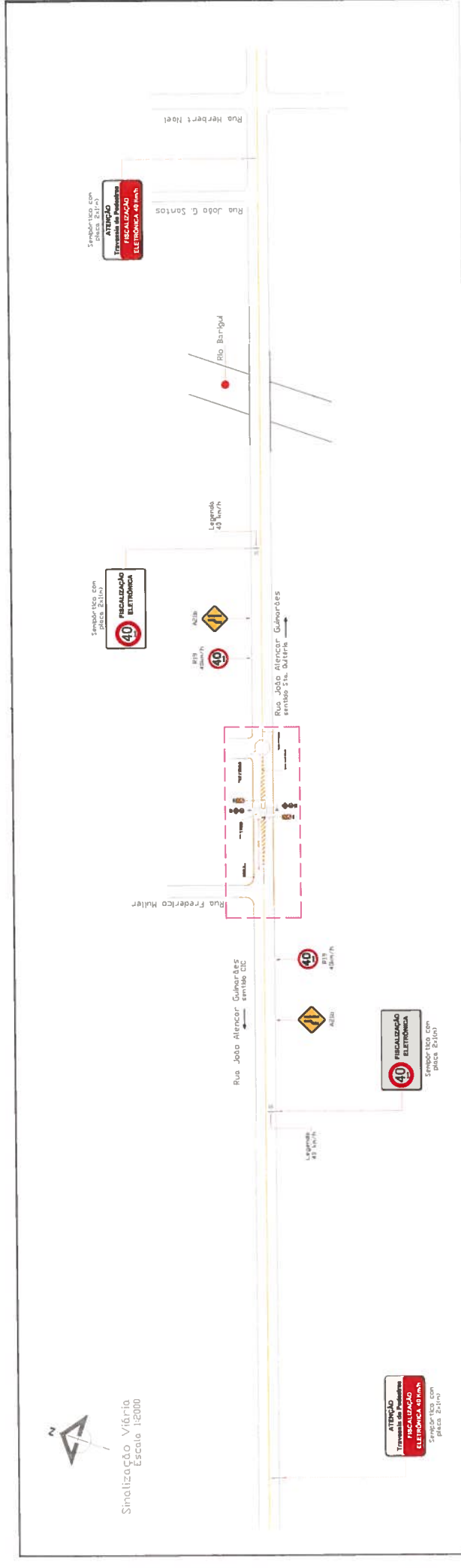
Nome: Engª Rosângela Maria Battistella

CREA: PR-09199/D

Assinatura:



Data: 27/12/2010



NOTA

- A linha dupla amarela, ao longo do eixo da via, deve ser seccionada - 1x(1m), na projeção de alinhamento de cada cruzamento existente;
- Os zebrações amarelas para canalização dos fluxos, devem possuir 25m de extensão;
- O zebração posicionado no sentido Sto. Quitéria, deve ser seccionado na projeção do acesso ao condomínio residencial, lateral à via;
- Os tachões monodirecionais devem ser implantados de modo desengatado às linhas e faixas dos zebrações, afim de facilitar a manutenção da sinalização horizontal;
- As placas R19-40km/h, devem ser implantadas entre 40 e 50m a partir da extremidade da ilha de travessia;
- As placas A32b, devem ser implantadas entre 60 e 70m a partir da extremidade da ilha de travessia;
- Os semáforicos reguladores de velocidade (40 km/h), devem ser implantados entre 100 e 150m a partir da extremidade da ilha de travessia;
- Os semáforicos indicadores de travessia de pedestres, devem ser implantados entre 250 e 300m a partir da extremidade da ilha de travessia;

Posicionamento da Legenda

Sinalização Viária
Escala 1:2000

Quantitativo de Material

- 40 FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA 2x1(m) 2x
- ATENÇÃO Transição de faixa de sinalização eletrônica 40km/h 2x1(m) 2x
- R19 2x
- R05c 2x
- A32b 2x
- A23b 2x
- A32b 2x
- S09b 2x
- Tachões monodirecionais 2900 m2
- Tachões bidirecionais 186,00 m2
- Tachões monodirecionais - 23 ud
- Tachões bidirecionais - 13 ud

SANTA QUITÉRIA

SITUAÇÃO EM ESCALA

URBS

Área de Sinalização do Trânsito
José Adir Zan

Unidade de Projeto e Implantação de Sinalização de Trânsito
Engº Maurício Rezera
CREA PR-71004/D
Responsável Técnico
Thiago Costacurta

Engº Responsável
Engº Maurício Rezera
CREA PR-71004/D
Téc. Responsável
Téc. Edison Bianchi

DIRETORIA DE TRÂNSITO

ÁREA DE SINALIZAÇÃO DO TRÂNSITO

Continuo

Sinalização Horizontal e Vertical para Barreira Eletrônica

Doc. Origem
Local
Rua João Alencar Guimarães, 1740
Quadr. Regional
M-08
Barro: Santa Quitéria

Projeto Nº
XX-0000/00

Planta: **01/01**

Desenho:
Blanchi
Escala:
Indicada
Emissão:
Blanchi
08/10/2011