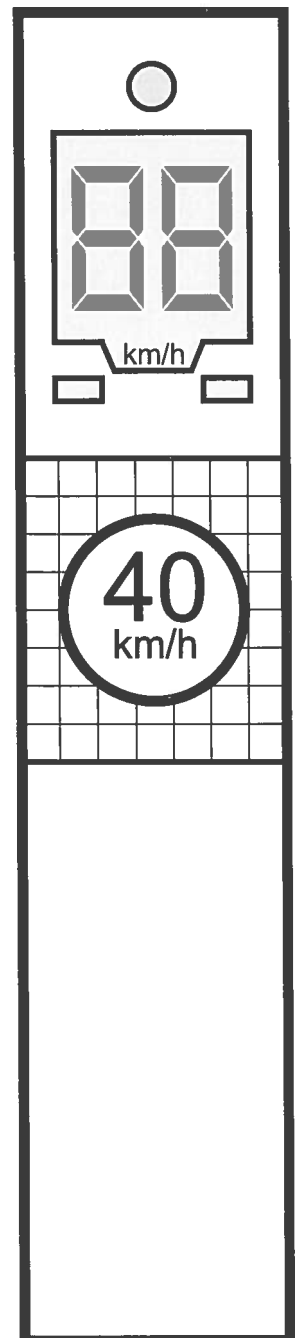


Equipamento Eletrônico de Controle de Velocidade

ESTUDO TÉCNICO

(Resoluções 146/2003 e 214/2006)

Rua Francisco Derosso, 905



A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

URBS - Urbanização de Curitiba S/A
PR/Curitiba

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: Rua Francisco Derosso, 905
Trecho: Rua Seiro Nakamura/Rua José Marelo
Sentido do fluxo fiscalizado: Novo Mundo e Xaxim
Faixas de trânsito fiscalizadas: 1/1

3. EQUIPAMENTO

Tipo:

Fixo com mostrador de velocidade Fixo sem mostrador de velocidade
 Estático Móvel Portátil

Data de início de operação no local/trecho: 06/01/2011

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): coletora

Nº de pistas: 1

Nº de faixas de trânsito no sentido fiscalizado: 1

Geometria: Aclive Declive Plano Curva

Trecho Urbano: Sim Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 27295

Trânsito de pedestre: Sim Não Ao longo da via Transversal a via

Trânsito de ciclista: Sim Não Ao longo da via Transversal a via

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade antes do início da fiscalização

Velocidade regulamentada: 40 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): não há dados

Velocidade após o início da fiscalização

Velocidade regulamentada: 40 km/h

Data: 06/01/2011

6. NÚMERO DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Nos 06 meses antes do início da fiscalização: 108 - sem especificação do trecho da via

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Fatores de risco:

Abuso de velocidade, dificuldade de travessia, presença de pólo gerador de tráfego de veículos e pedestres (escola, igreja, comércios locais)

Medidas adotadas antes da instalação do equipamento:

Sinalização vertical e horizontal, presença de equipamento medidor de velocidade

Outras informações:

Via de ligação entre bairros



8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Indicação do posicionamento do equipamento e da sinalização, conforme croqui anexo

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Engº Maurício Razera

CREA: PR-71004/D

Assinatura:



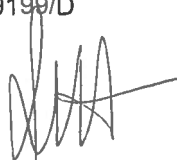
Data: 10/01/2011

10. RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: Engª Rosângela Maria Battistella

CREA: PR-09199/D

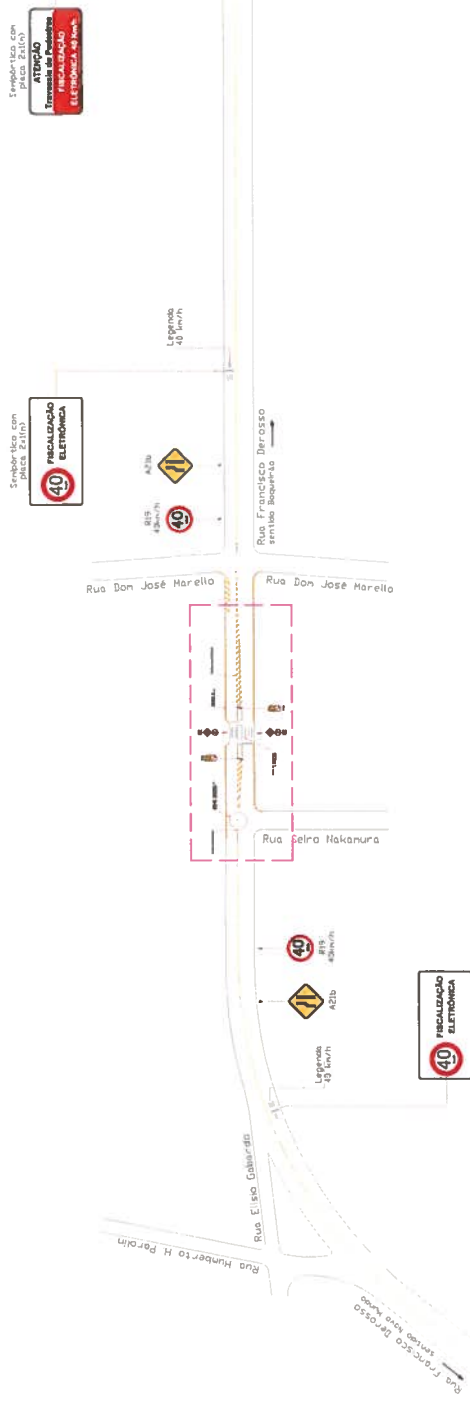
Assinatura:



Data: 10/01/2011



Simbolização Várrio
Escala: 1:2000



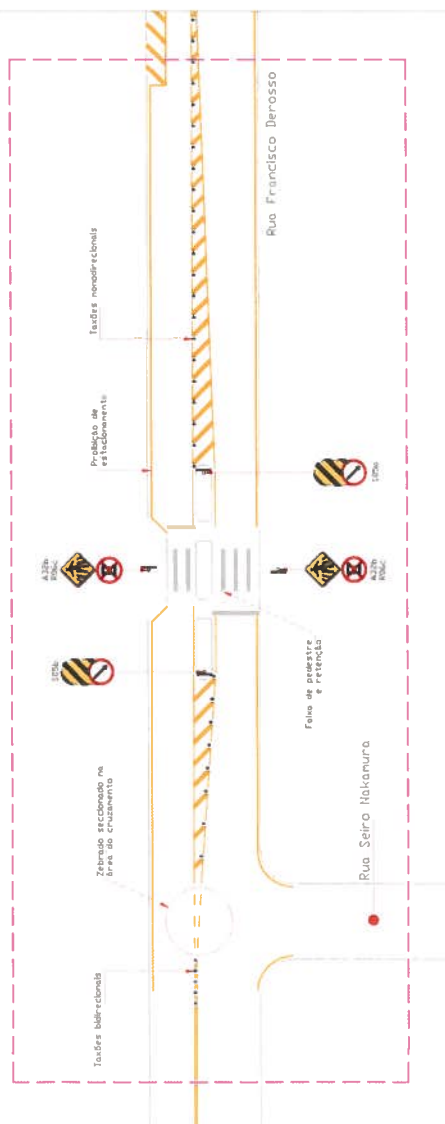
Atenção
Transmissão de Pedestres
Fiscalização
Elettrônica 40 km/h
Semplificação com placa 4x10x10

Atenção
Transmissão de Pedestres
Fiscalização
Elettrônica 40 km/h
Semplificação com placa 4x10x10

PROJEÇÃO DE PLANO



Simbolização Várrio
Escala: 1:500



Atenção
Transmissão de Pedestres
Fiscalização
Elettrônica 40 km/h
Semplificação com placa 4x10x10

Atenção
Transmissão de Pedestres
Fiscalização
Elettrônica 40 km/h
Semplificação com placa 4x10x10

PROJEÇÃO DE PLANO

Melo fio
Eixo da via
Legenda - o eixo deve coincidir com o posicionamento do 1º semplório

1º Semplório a partir da ilha de travessia

- A linha dupla amarela, ao longo do eixo da via, deve ser seccionada - 1x1(m), na projeção de alinhamento de cada cruzamento existente;
- Os zebraados amarelos devem ser pintados conforme as dimensões e característica que apresentam local, sendo que no sentido Novo Mundo deve ser seccionado na projeção do cruzamento com a Rua Seiro Hakamura;
- Os tachões monodirecionais devem ser implantados de modo desenhado às linhas e faixas dos zebraados, afim de facilitar a manutenção da sinalização horizontal;
- As placas R19-40km/h, devem ser implantadas entre 55 e 60m a partir da extremidade da ilha de travessia;
- As placas A32b, devem ser implantadas entre 75 e 80m a partir da extremidade da ilha de travessia;
- Os semplórios reguladores de velocidade (40 km/h), devem ser implantados entre 100 e 150m a partir da extremidade da ilha de travessia;
- Os semplórios indicadores de travessia de pedestre, devem ser implantados entre 230 e 300m a partir da extremidade da ilha de travessia;

QUANTITATIVO DE MATERIAL



- 40 sinalização eletrônica - 2x
- Atenção Transmissão de Pedestres Fiscalização Elettrônica 40 km/h - 2x
- 40 R19 - 2x
- 40 R20 - 2x
- 40 R21 - 2x
- 40 R22 - 2x
- 40 R23 - 2x
- 40 R24 - 2x
- 40 R25 - 2x
- 40 R26 - 2x
- 40 R27 - 2x
- 40 R28 - 2x
- 40 R29 - 2x
- 40 R30 - 2x
- 40 R31 - 2x
- 40 R32 - 2x
- 40 R33 - 2x
- 40 R34 - 2x
- 40 R35 - 2x
- 40 R36 - 2x
- 40 R37 - 2x
- 40 R38 - 2x
- 40 R39 - 2x
- 40 R40 - 2x
- 40 R41 - 2x
- 40 R42 - 2x
- 40 R43 - 2x
- 40 R44 - 2x
- 40 R45 - 2x
- 40 R46 - 2x
- 40 R47 - 2x
- 40 R48 - 2x
- 40 R49 - 2x
- 40 R50 - 2x
- 40 R51 - 2x
- 40 R52 - 2x
- 40 R53 - 2x
- 40 R54 - 2x
- 40 R55 - 2x
- 40 R56 - 2x
- 40 R57 - 2x
- 40 R58 - 2x
- 40 R59 - 2x
- 40 R60 - 2x
- 40 R61 - 2x
- 40 R62 - 2x
- 40 R63 - 2x
- 40 R64 - 2x
- 40 R65 - 2x
- 40 R66 - 2x
- 40 R67 - 2x
- 40 R68 - 2x
- 40 R69 - 2x
- 40 R70 - 2x
- 40 R71 - 2x
- 40 R72 - 2x
- 40 R73 - 2x
- 40 R74 - 2x
- 40 R75 - 2x
- 40 R76 - 2x
- 40 R77 - 2x
- 40 R78 - 2x
- 40 R79 - 2x
- 40 R80 - 2x
- 40 R81 - 2x
- 40 R82 - 2x
- 40 R83 - 2x
- 40 R84 - 2x
- 40 R85 - 2x
- 40 R86 - 2x
- 40 R87 - 2x
- 40 R88 - 2x
- 40 R89 - 2x
- 40 R90 - 2x
- 40 R91 - 2x
- 40 R92 - 2x
- 40 R93 - 2x
- 40 R94 - 2x
- 40 R95 - 2x
- 40 R96 - 2x
- 40 R97 - 2x
- 40 R98 - 2x
- 40 R99 - 2x
- 40 R100 - 2x

Tinta acrílica cor Branca - 35,00 m²
Tinta acrílica cor Amarela - 196,00 m²
Tachões monodirecionais - 32 ud
Tachões bidirecionais - 11 ud

ÁREA DE SINALIZAÇÃO DO TRÂNSITO		DIRETORIA DE TRÂNSITO	
Área de Sinalização do Trânsito José Adir Zan		Conteúdo Sinalização Horizontal e Vertical para Barreira Eletrônica	
Unidade de Projeto: Implantação de Sinalização de Trânsito Eng. Responsável: Eng. Maurício Razer CREA PR-71004/D		Projeto nº: 01/01 Desenho: Bianchi Escala: Indicada Emissão: 08/10/2011	
Realizado por: Thiago Costacurta Eng. Responsável: Eng. Maurício Razer CREA PR-71004/D Téc. Responsável: Téc. Edson Bianchi		Doc. Origem: Vistoria Local: Rua Francisco Derrosso, 905 Quad. Regional: Boqueirão Barra: Xaxim	
PROJETO Nº XX-0000/00		Preenchi: 01/01	