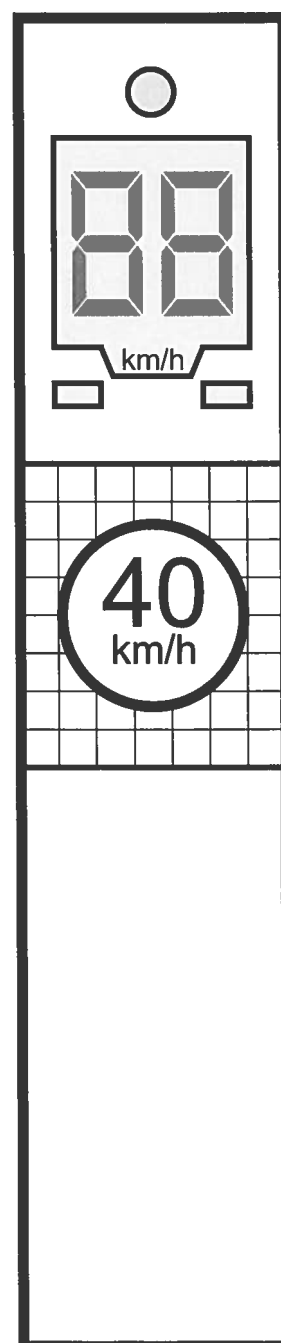


Equipamento Eletrônico de Controle de Velocidade

ESTUDO TÉCNICO

(Resoluções 146/2003 e 214/2006)

Rua Dr. Bley Zorning, 406



A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

URBS - Urbanização de Curitiba S/A
PR/Curitiba

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: Rua Bley Zorning, 406
Trecho: Rua Laurindo Abelardo Brito/Rua José Guercheski
Sentido do fluxo fiscalizado: Boqueirão e Uberaba
Faixas de trânsito fiscalizadas: 1/1

3. EQUIPAMENTO

Tipo:

Fixo com mostrador de velocidade Fixo sem mostrador de velocidade
 Estático Móvel Portátil

Data de início de operação no local/trecho: 20/12/2010

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): coletora

Nº de pistas: 1

Nº de faixas de trânsito no sentido fiscalizado: 1

Geometria: Aclive Declive Plano Curva

Trecho Urbano: Sim Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 17749

Trânsito de pedestre: Sim Não Ao longo da via Transversal a via

Trânsito de ciclista: Sim Não Ao longo da via Transversal a via

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade antes do início da fiscalização

Velocidade regulamentada: 40 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): não há dados

Velocidade após o início da fiscalização

Velocidade regulamentada: 40 km/h

Data: 20/12/2010

6. NÚMERO DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Nos 06 meses antes do início da fiscalização: 43 - sem especificação do trecho da via

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Fatores de risco:

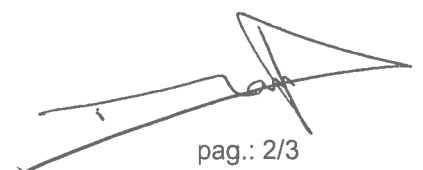
Abuso de velocidade, dificuldade de travessia

Medidas adotadas antes da instalação do equipamento:

Sinalização vertical e horizontal, presença de equipamento medidor de velocidade

Outras informações:

Via de ligação entre bairros



pag.: 2/3

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Indicação do posicionamento do equipamento e da sinalização, conforme croqui anexo

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Engº Mauricio Razera

CREA: PR-71004/D

Assinatura:



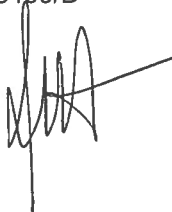
Data: 27/12/2010

10. RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: Engª Rosângela Maria Battistella

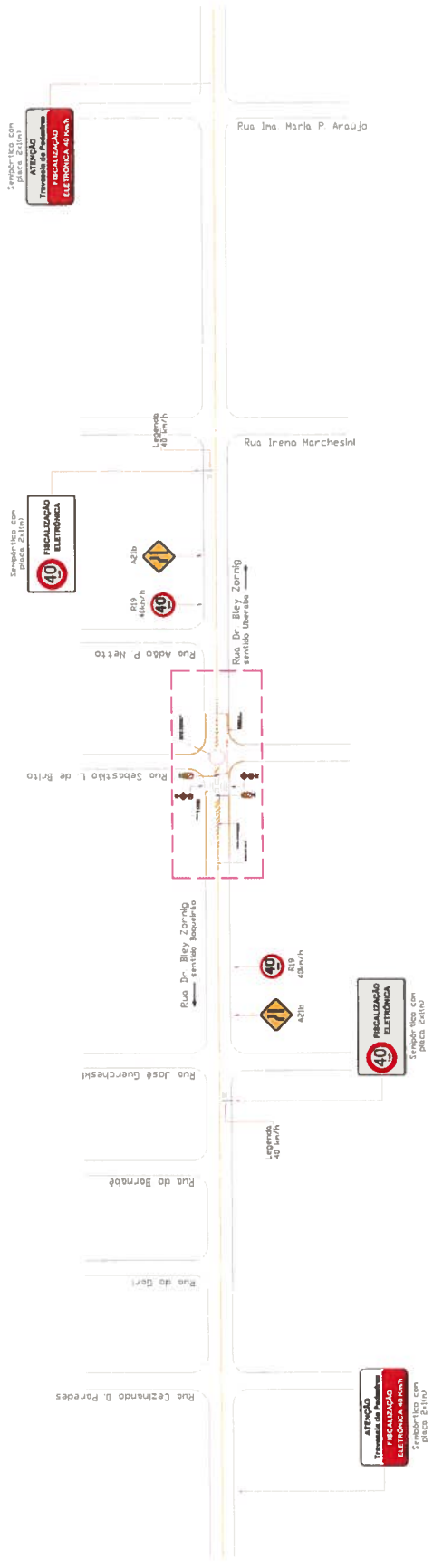
CREA: PR-09199/D

Assinatura:

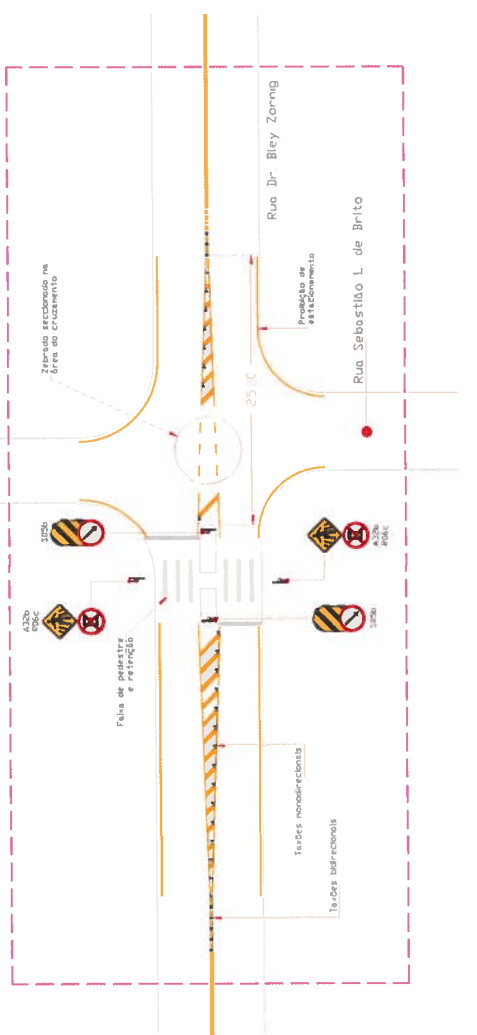


Data: 27/12/2010

Simolização Viária
Escala 1:5000



Posicionamento do Legenda



Simolização Viária
Escala 1:500

- ### NOTAS
1. A linha dupla amarela, ao longo do eixo da via, deve ser seccionada - 1x(1m), na projeção de alinhamento de cada cruzamento existente;
 2. Os zebrações amarelos para canalização dos fluxos, devem possuir 25m de extensão;
 3. O zebração posicionado no sentido Uberaba, deve ser seccionado na projeção da Rua Dr. Laurindo Abelardo de Brito;
 4. Os tachês monodirecionais devem ser implantados de modo desengonçado às linhas e faixas dos zebrações, a fim de facilitar a manutenção da sinalização horizontal;
 5. As placas R19-40km/h, devem ser implantadas entre 40 e 50m a partir da extremidade da ilha de travessia;
 6. As placas A32b, devem ser implantadas entre 60 e 70m a partir da extremidade da ilha de travessia;
 7. Os semáforos regulamentadores de velocidade (<40 km/h), devem ser implantados entre 100 e 150m a partir da extremidade da ilha de travessia;
 8. Os semáforos indicadores de travessia de pedestre, devem ser implantados entre 250 e 300m a partir da extremidade da ilha de travessia;



QUANTITATIVO DE MATERIAL

- 40 FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA - 2x
- ATENÇÃO Transmissão de Placas Eletrônica 40 km/h - 2x
- R19 - 2x
- R19C - 2x
- A21b - 2x
- A21bC - 2x
- S08b - 2x
- S08bC - 2x
- Tinta acrílica cor Branca - 28,00 m²
- Tinta acrílica cor Amarela - 148,00 m²
- Tachês monodirecionais - 23 ud
- Tachês bidirecionais - 10 ud

URBS

DIRETORIA DE TRÂNSITO

ÁREA DE SINALIZAÇÃO DO TRÂNSITO

PROJETO Nº
XX-0000/00

Plancha:
01/01

Desenho:
Blanchi

Escala:
Indicada

Emissão:
08/10/2011

Conteúdo
Sinalização Horizontal e Vertical para Barreira Eletrônica

Doc. Origem
Vistoria

Local
Rua Dr. Bley Zornig, 406

Quadr.
S-17

Bairro:
Boqueirão

Área de Sinalização do Trânsito
José Adir Zan

Unidade do Projeto e Implantação de Sinalização de Trânsito
Eng.º Edilson Rezera
CREA PR-71004/D

Responsável Técnico
Thiago Costacurta

Eng.º Responsável
Eng.º Maurício Razera
CREA PR-71004/D

Téc. Responsável
Téc. Edison Blanchi