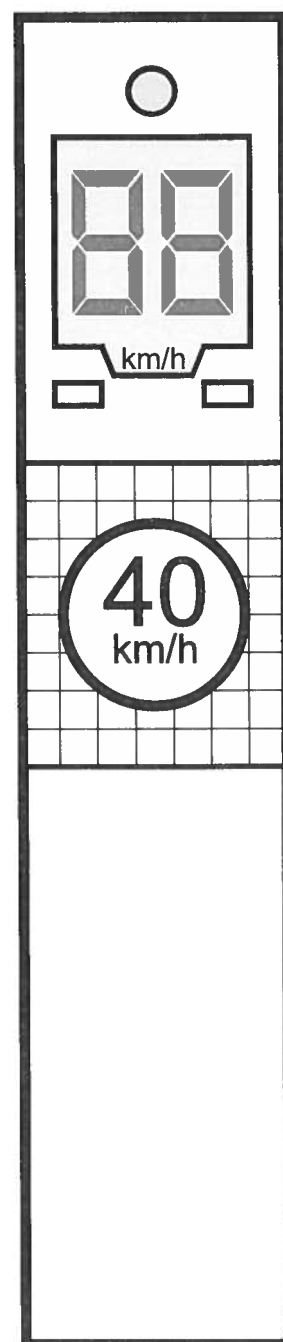


Equipamento Eletrônico de Controle de Velocidade

ESTUDO TÉCNICO

(Resoluções 146/2003 e 214/2006)

Rua da Trindade, 1790



A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

URBS - Urbanização de Curitiba S/A
PR/Curitiba

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: Rua da Trindade, 1790
Trecho: Rua Niterói/Rua Pedro Violani
Sentido do fluxo fiscalizado: Capão da Imbuia e Cajuru
Faixas de trânsito fiscalizadas: 1/1

3. EQUIPAMENTO

Tipo:

Fixo com mostrador de velocidade Fixo sem mostrador de velocidade
 Estático Móvel Portátil

Data de início de operação no local/trecho: 20/12/2010

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): coletora

Nº de pistas: 1

Nº de faixas de trânsito no sentido fiscalizado: 1

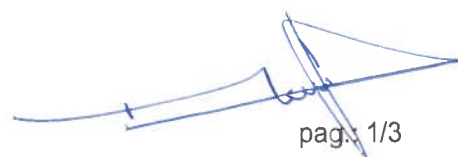
Geometria: Aclive Declive Plano Curva

Trecho Urbano: Sim Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 11759

Trânsito de pedestre: Sim Não Ao longo da via Transversal a via

Trânsito de ciclista: Sim Não Ao longo da via Transversal a via



pag.: 1/3

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade antes do início da fiscalização

Velocidade regulamentada: 40 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): não há dados

Velocidade após o início da fiscalização

Velocidade regulamentada: 40 km/h

Data: 20/12/2010

6. NÚMERO DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Nos 06 meses antes do início da fiscalização: 23 - sem especificação do trecho da via

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Fatores de risco:

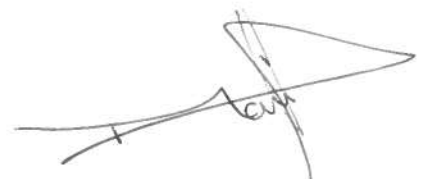
Abuso de velocidade, dificuldade de travessia

Medidas adotadas antes da instalação do equipamento:

Sinalização vertical e horizontal, presença de equipamento medidor de velocidade

Outras informações:

Via de ligação entre bairros



8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

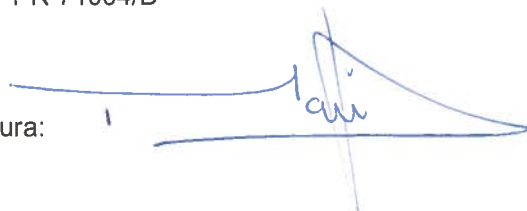
Indicação do posicionamento do equipamento e da sinalização, conforme croqui anexo

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Engº Mauricio Razera

CREA: PR-71004/D

Assinatura:



Data: 23/12/2010

10. RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: Engª Rosângela Maria Battistella

CREA: PR-09199/D

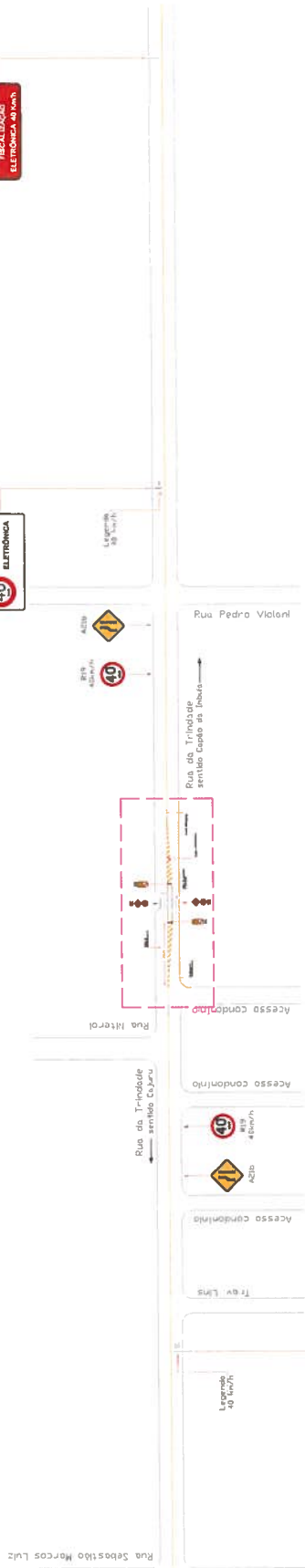
Assinatura:



Data: 23/12/2010



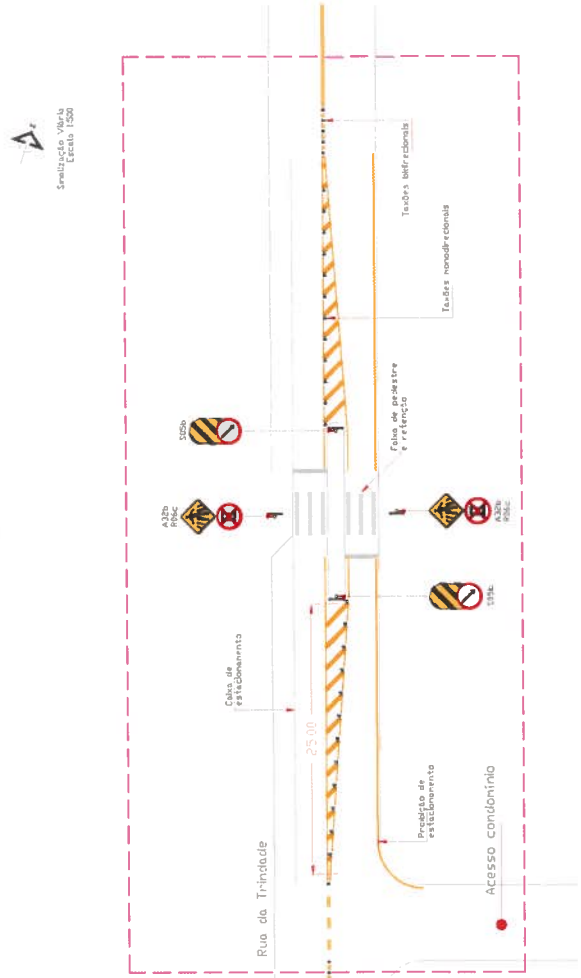
Escola 1.2000
Escola Vitoria



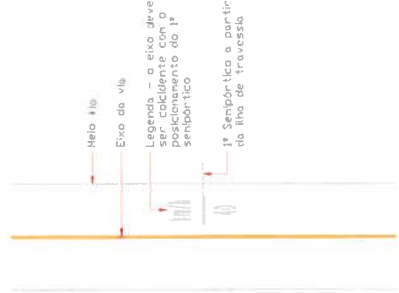
ATENÇÃO
Trabalhos de Instalação de Sinalização Eletrônica 40 km/h
Semiplástico com placa 21x11

40 REALIZAÇÃO ELETRÔNICA
Semiplástico com placa 21x11

Sinalização Vertical
Escala 1:500



Posicionamento da legenda



1. A ilha dupla amarela, ao longo do eixo da via, deve ser seccionada - 1x1(m) na projeção de alinhamento de cada cruzamento existente;
2. Os zebraados amarelos para canalização dos fluxos, devem possuir 25m de extensão;
3. Os tachões monodirecionais devem ser implantados de modo desenganchado às linhas e faixas dos zebraados, a fim de facilitar a manutenção da sinalização horizontal;
4. As placas R19-40km/h, devem ser implantadas entre 40 e 50m a partir da extremidade da ilha de travessia;
5. As placas A32b, devem ser implantadas entre 60 e 70m a partir da extremidade da ilha de travessia;
6. Os semiplásticos reguladores de velocidade ou de fluxo devem ser implantados entre 100 e 150m a partir da extremidade da ilha de travessia;
7. Os semiplásticos indicadores de travessia de pedestre, devem ser implantados entre 250 e 300m a partir da extremidade da ilha de travessia;



QUANTITATIVO DE MATERIAL

- 40 REALIZAÇÃO ELETRÔNICA - 2x
- ATENÇÃO Trabalho de Instalação de Sinalização Eletrônica 40 km/h - 2x
- R19 - 2x
- R19c - 2x
- A32b - 2x
- A32b - 2x
- S08b - 2x
- S08b - 2x
- Tinta acrílica cor Branca - 35,00 m²
- Tinta acrílica cor Amarelo - 166,00 m²
- Tachões monodirecionais - 24 ud
- Tachões bidirecionais - 10 ud



Área de Sinalização do Trânsito
José Adir Zen
Unidade de Projeto e Implantação de Sinalização de Trânsito
Engº Maurício Razera
CREA PR-71004/D
Rafaela Probst
Thiago Costacorta
Engº Responsável
Engº Maurício Razera
CREA PR-71004/D
Téc. Responsável
Téc. Edson Bianchi

DIRETORIA DE TRÂNSITO
ÁREA DE SINALIZAÇÃO DO TRÂNSITO

Conteúdo
Sinalização Horizontal e Vertical para Barreira Eletrônica
Doc. Origem
Vitoria
Local
Rua da Trindade, 1790
Quadr.
L-19
Regional
Cajuru
Bairro
Cajuru
Emissão
08/10/2011



PROJETO Nº
XX-0000/00
Prancha:
01/01
Desenho:
Blanchi
Escala:
Indicada
Emissão:
08/10/2011