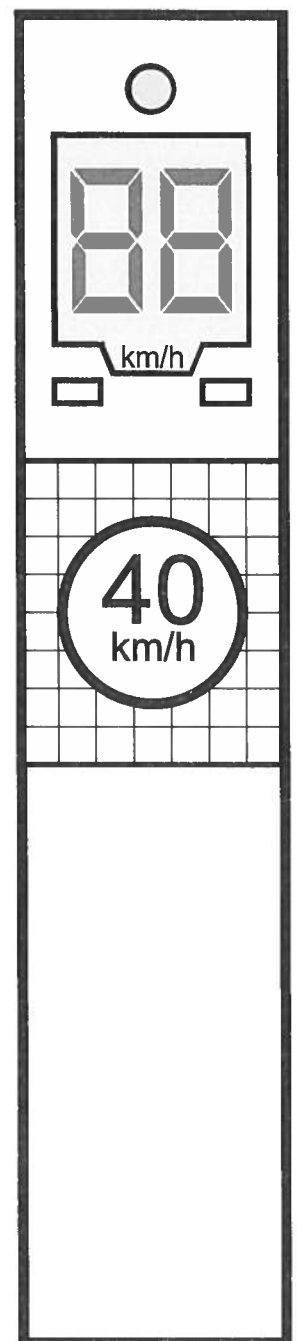


# Equipamento Eletrônico de Controle de Velocidade

## ESTUDO TÉCNICO

(Resoluções 146/2003 e 214/2006)

**Rua da Trindade, 401**



## A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

URBS - Urbanização de Curitiba S/A

PR/Curitiba

### 2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: Rua da Trindade, 401

Trecho: Rua José Giraldi/Rua Humberto Giraldi

Sentido do fluxo fiscalizado: Capão da Imbuia e Cajuru

Faixas de trânsito fiscalizadas: 1/1

### 3. EQUIPAMENTO

Tipo:

Fixo com mostrador de velocidade

Fixo sem mostrador de velocidade

Estático

Móvel

Portátil

Data de início de operação no local/trecho: 20/12/2010

### 4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): coletora

Nº de pistas: 1

Nº de faixas de trânsito no sentido fiscalizado: 1

Geometria:  Aclive

Declive

Plano

Curva

Trecho Urbano:  Sim

Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 14433

Trânsito de pedestre:  Sim

Ao longo da via

Transversal a via

Não

Trânsito de ciclista:  Sim

Ao longo da via

Transversal a via

Não

## 5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade antes do início da fiscalização

Velocidade regulamentada: 40 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): não há dados

Velocidade após o início da fiscalização

Velocidade regulamentada: 40 km/h

Data: 20/12/2010

## 6. NÚMERO DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Nos 06 meses antes do início da fiscalização: 23 - sem especificação do trecho da via

## 7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Fatores de risco:

Abuso de velocidade, dificuldade de travessia

Medidas adotadas antes da instalação do equipamento:

Sinalização vertical e horizontal, presença de equipamento medidor de velocidade

Outras informações:

Via de ligação entre bairros



## 8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Indicação do posicionamento do equipamento e da sinalização, conforme croqui anexo

## 9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Engº Mauricio Razera

CREA: PR-71004/D

Assinatura:



Data: 23/12/2010

## 10. RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: Engª Rosângela Maria Battistella

CREA: PR-09199/D

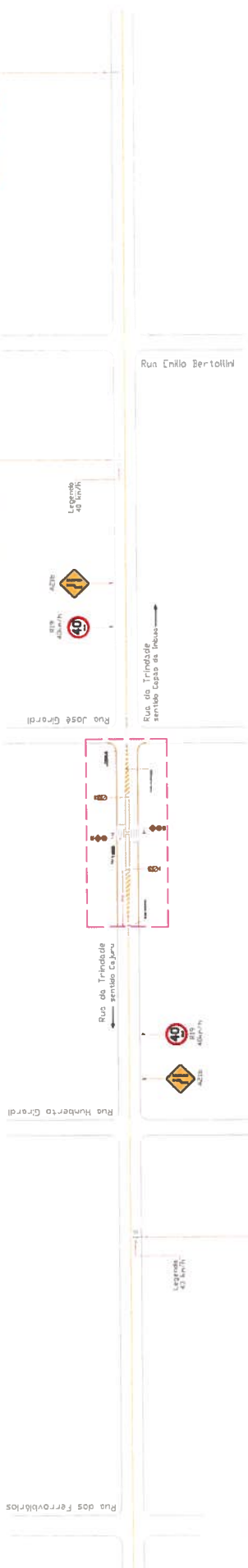
Assinatura:



Data: 23/12/2010



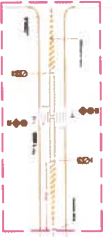
Zoção Várzea  
Escola 112000



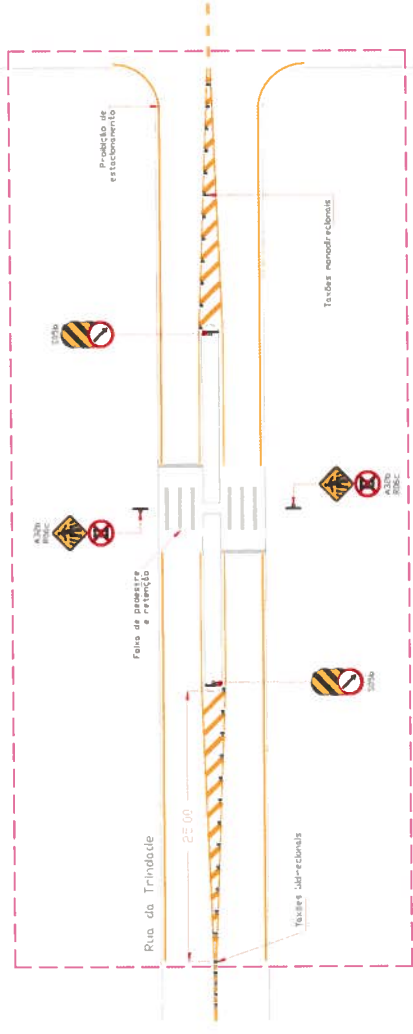
**ATENÇÃO**  
Transmissão de Pedestre  
**FISCALIZAÇÃO**  
**ELETRÔNICA** 40 km/h  
Semáforo com placa 2x1m

**40**  
**FISCALIZAÇÃO**  
**ELETRÔNICA**  
Semáforo com placa 2x1m

Legenda  
40 km/h



Demarcação de Área  
Escola 11200



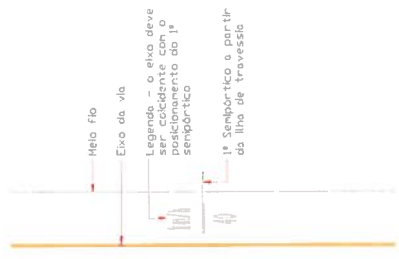
Travessia laterais

Faixa de pedestre e travessia

Tachões monodirecionais

Projecção de estacionamento

### Posicionamento da regenda



Legenda - o eixo deve ser coincidente com o posicionamento do 1º semáforo

1º Semáforo a partir da linha de travessia

### NOTAS

1. A linha dupla amarela, ao longo do eixo da via, deve ser seccionada - 1x1(m), na projeção de alinhamento de cada cruzamento existente;
2. Os zebraos amarelos para canalização dos fluxos, devem possuir 25m de extensão;
3. Os tachões monodirecionais devem ser implantados de modo desncentrado às linhas e faixas dos zebraos, afim de facilitar a manutenção da sinalização horizontal;
4. As placas R19-40km/h, devem ser implantadas entre 10 e 50m a partir da extremidade da linha de travessia;
5. As placas A32b, devem ser implantadas entre 60 e 70m a partir da extremidade da linha de travessia;
6. Os semáforicos regulamentadores de velocidade (40 km/h), devem ser implantados entre 100 e 150m a partir da extremidade da linha de travessia;
7. Os semáforicos indicadores de travessia de pedestre, devem ser implantados entre 250 e 300m a partir da extremidade da linha de travessia;



# CAJURU

### QUANTITATIVO DE MATERIAL

- 40** FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA 2x1(m) 2x
- ATENÇÃO Transmissão de Pedestre FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA 40km/h 2x1(m) 2x
- 40 km/h R19 2x
- 40 km/h F100C 2x
- A21b 2x
- A22b 2x
- S08b 2x
- 2x1(m) 2x
- Tinta acrílica cor Branca - 28,00 m<sup>2</sup>
- Tinta acrílica cor Amarela - 182,00 m<sup>2</sup>
- Tachões monodirecionais - 24 ud
- Tachões bidirecionais - 10 ud



Área de Sinalização do Trânsito  
José Adir Zan  
Unidade de Projeto e Implantação de Sinalização de Trânsito  
Engº Maurício Rezerza  
CREA PR-71004/D  
Rovildo pró-ocupação  
Thiago Costacura  
Engº Responsável  
Engº Maurício Rezerza  
CREA PR-71004/D  
Téc. Responsável  
Téc. Edson Bianchi

### DIRETORIA DE TRÂNSITO ÁREA DE SINALIZAÇÃO DO TRÂNSITO

Conteúdo  
Sinalização Horizontal e Vertical para Barreira Eletrônica  
Doc. Origem  
Vistoria  
Local  
Rua da Trindade, 401  
Região:  
Cajuru  
Bairro:  
Cajuru  
Quadr.  
L-19  
Emissão:  
08/10/2011

PROJETO Nº  
XX-0000/00  
Prontidão:  
**01/01**  
Desenho:  
Blanchi  
Escala:  
Indicada  
Emissão:  
08/10/2011

