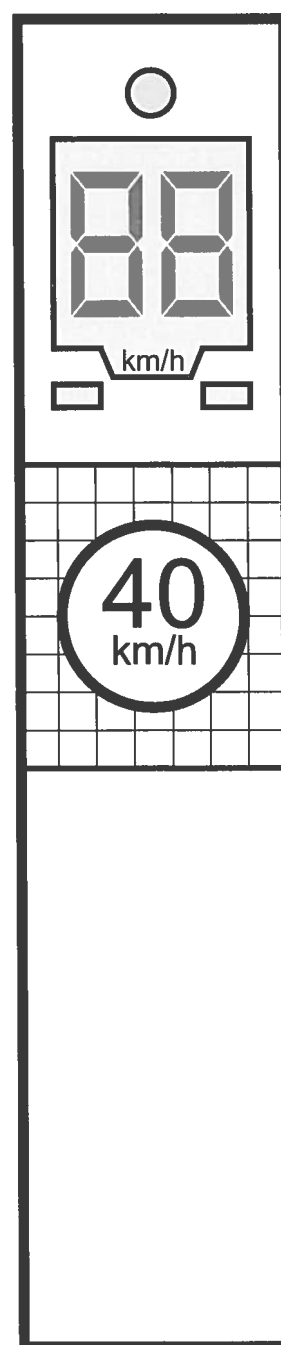


Equipamento Eletrônico de Controle de Velocidade

ESTUDO TÉCNICO

(Resoluções 146/2003 e 214/2006)

Rua Cap. Leônidas Marques, 1173



A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

URBS - Urbanização de Curitiba S/A
PR/Curitiba

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: Rua Cap. Leônidas Marques, 1173
Trecho: Rua Julio Wischeral/Rua Máximo Ansinelli
Sentido do fluxo fiscalizado: Jd. Das Américas/Uberaba
Faixas de trânsito fiscalizadas: 1/1

3. EQUIPAMENTO

Tipo:

Fixo com mostrador de velocidade

Fixo sem mostrador de velocidade

Estático

Móvel

Portátil

Data de início de operação no local/trecho: 01/12/2010

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): coletora

Nº de pistas: 1

Nº de faixas de trânsito no sentido fiscalizado: 1

Geometria: Aclive

Declive

Plano

Curva

Trecho Urbano: Sim

Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 14094

Trânsito de pedestre: Sim
 Não

Ao longo da via

Transversal a via

Trânsito de ciclista: Sim
 Não

Ao longo da via

Transversal a via



pag.: 1/3

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade antes do início da fiscalização

Velocidade regulamentada: 40 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): não há dados

Velocidade após o início da fiscalização

Velocidade regulamentada: 40 km/h

Data: 01/12/2010

6. NÚMERO DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Nos 06 meses antes do início da fiscalização: 19 - sem especificação do trecho da via

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Fatores de risco:

Abuso de velocidade, dificuldade de travessia, presença de pólo gerador de tráfego de veículos e pedestres (condomínios residenciais)

Medidas adotadas antes da instalação do equipamento:

Sinalização vertical e horizontal, presença de equipamento medidor de velocidade

Outras informações:

Via de ligação entre bairros



8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Indicação do posicionamento do equipamento e da sinalização, conforme croqui anexo

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Engº Maurício Razera

CREA: PR-71004/D

Assinatura:



Data: 05/12/2010

10. RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

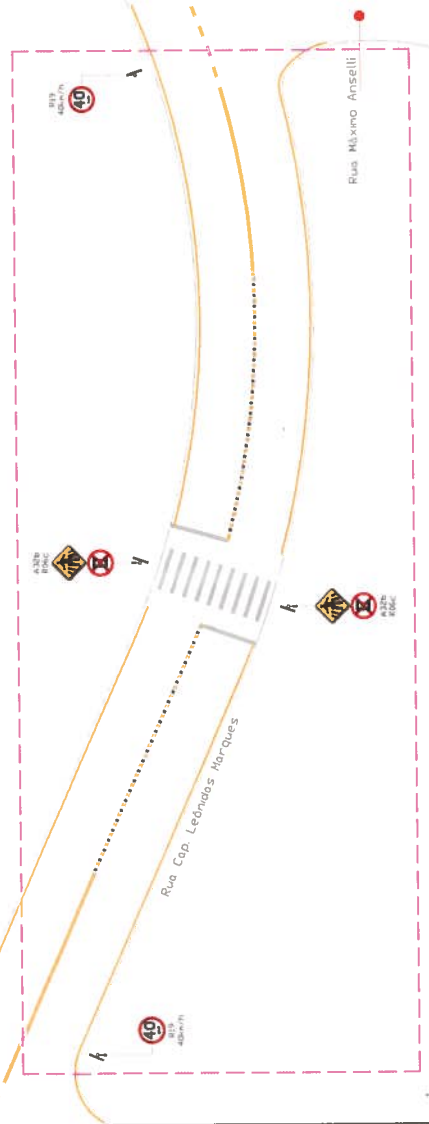
Nome: Engª Rosângela Maria Battistella

CREA: PR-09199/D

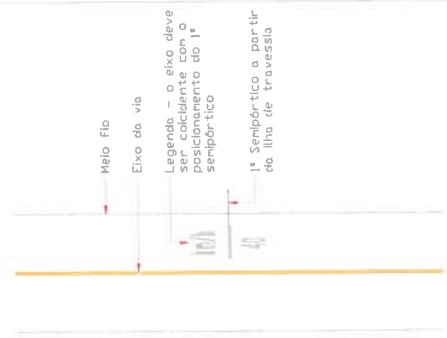
Assinatura:



Data: 05/12/2010



POSICIONAMENTO DO LEGIENDA



1. Os tachões bidirecionais devem ser implantados a cada 1m, sendo 25 unidades em cada sentido, conforme projeto.
2. As placas R19-40km/h, devem ser implantadas entre 40 e 50m a partir da extremidade da ilha de travessia.
3. Os semipórticos regulamentadores de velocidade (40 km/h) devem ser implantados entre 100 e 150m a partir da extremidade da ilha de travessia.
4. Os semipórticos indicadores de travessia de pedestre, devem ser implantados entre 250 e 300m a partir da extremidade da ilha de travessia.



QUANTITATIVO DE MATERIAL

- 40 REALIZAÇÃO ELETRÔNICA 2x1m 2x
- ATENÇÃO Trânsito de Pedestres REALIZAÇÃO ELETRÔNICA 2x1m 2x
- Sinalização eletrônica 2x1m 2x
- 40 REALIZAÇÃO ELETRÔNICA 2x1m 2x
- ATENÇÃO Trânsito de Pedestres REALIZAÇÃO ELETRÔNICA 2x1m 2x
- Sinalização eletrônica 2x1m 2x

Tinta acrílica cor Branca - 34,00 m²
Tinta acrílica cor Amarela - 165,00 m²
Tachões bidirecionais - 50 ud



Área de Sinalização do Trabalho
José Adir Zan
Unidade de Projetos e Implantação de Sinalização de Trabalho
Eng.º Maurício Razzera
CREA PR-71004/D
Revista pré-avaliada
Thiago Costacurta
Eng.º Responsável
Eng.º Maurício Razzera
CREA PR-71004/D
Téc. Responsável
Téc. Edson Bianchi

DIRETORIA DE TRÂNSITO
ÁREA DE SINALIZAÇÃO DO TRÂNSITO

Conteúdo
Sinalização Horizontal e Vertical para Barreira Eletrônica
Doc. Origem
Vistoria
Local
Rua Cap. Leônidas Marques, 1173
Quad. O-18
Regional: Cajuru
Baixo: Uberaba



PRÓJETO Nº
XX-0000/00
Prancha:
01/01
Desenho:
Blanchi
Escala:
Indicada
Emissão:
08/10/2011