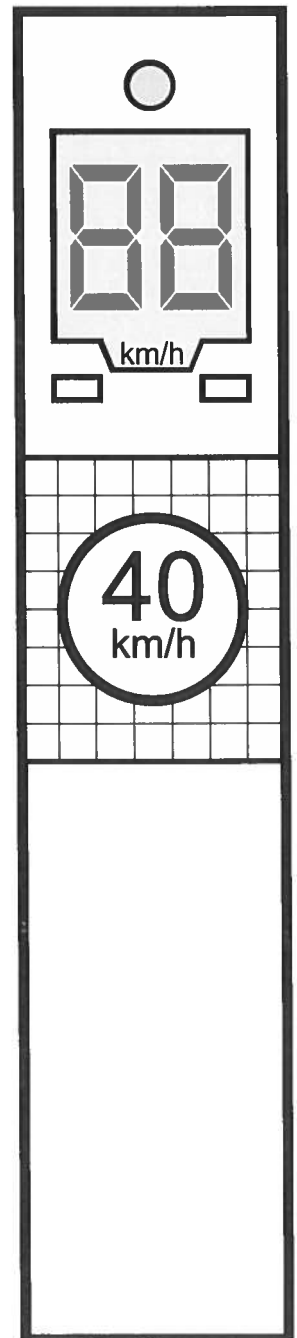


Equipamento Eletrônico de Controle de Velocidade

ESTUDO TÉCNICO

(Resoluções 146/2003 e 214/2006)

Rua Alberico Flores Bueno, 1150



A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

URBS - Urbanização de Curitiba S/A
PR/Curitiba

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: Rua Alberico Flores Bueno, 1150
Trecho: Rua Rio Iriri/Rua Rio Xingú
Sentido do fluxo fiscalizado: Santa Cândida e Tarumã
Faixas de trânsito fiscalizadas: 1/1

3. EQUIPAMENTO

Tipo:

Fixo com mostrador de velocidade Fixo sem mostrador de velocidade
 Estático Móvel Portátil

Data de início de operação no local/trecho: 14/01/2011

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): coletora

Nº de pistas: 1

Nº de faixas de trânsito no sentido fiscalizado: 1

Geometria: Aclive Declive Plano Curva

Trecho Urbano: Sim Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 16268

Trânsito de pedestre: Sim Ao longo da via Transversal a via
 Não

Trânsito de ciclista: Sim Ao longo da via Transversal a via
 Não


pag.: 1/3

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade antes do início da fiscalização

Velocidade regulamentada: 40 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): não há dados

Velocidade após o início da fiscalização

Velocidade regulamentada: 40 km/h

Data: 14/01/2011

6. NÚMERO DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Nos 06 meses antes do início da fiscalização: 39 - sem especificação do trecho da via

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Fatores de risco:

Abuso de velocidade, dificuldade de travessia, presença de pólo gerador de tráfego de veículos e pedestres (travessia de escolares, comércios locais)

Medidas adotadas antes da instalação do equipamento:

Sinalização vertical e horizontal, presença de equipamento medidor de velocidade

Outras informações:

Via de ligação entre bairros



8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Indicação do posicionamento do equipamento e da sinalização, conforme croqui anexo

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Engº Mauricio Razera

CREA: PR-71004/D

Assinatura:



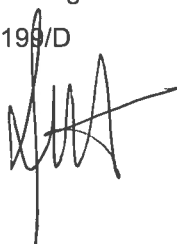
Data: 21/01/2011

10. RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: Engª Rosângela Maria Battistella

CREA: PR-09199/D

Assinatura:



Data: 21/01/2011

