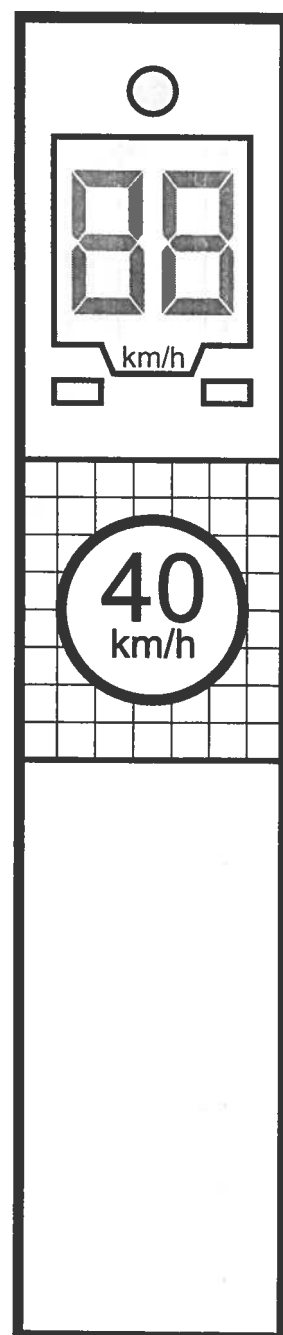


Equipamento Eletrônico de Controle de Velocidade

ESTUDO TÉCNICO

(Resoluções 146/2003 e 214/2006)

Av. Cândido Hartmann, 1787



A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

URBS - Urbanização de Curitiba S/A
PR/Curitiba

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: Rua Candido Hartmann, 1787
Trecho: Rua Eduardo Cantarelli/Rua Romano Bertagnoli
Sentido do fluxo fiscalizado: São Bráz/Bigorriho
Faixas de trânsito fiscalizadas: 1/1

3. EQUIPAMENTO

Tipo:

Fixo com mostrador de velocidade Fixo sem mostrador de velocidade
 Estático Móvel Portátil

Data de início de operação no local/trecho: 18/04/2012

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): coletora

Nº de pistas: 1

Nº de faixas de trânsito no sentido fiscalizado: 1

Geometria: Aclive Declive Plano Curva

Trecho Urbano: Sim Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 20198

Trânsito de pedestre: Sim Ao longo da via Transversal a via
 Não

Trânsito de ciclista: Sim Ao longo da via Transversal a via
 Não

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade antes do início da fiscalização

Velocidade regulamentada: 40 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): não há dados

Velocidade após o início da fiscalização

Velocidade regulamentada: 40 km/h

Data: 18/04/2012

6. NÚMERO DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Nos 06 meses antes do início da fiscalização: 19 - sem especificação do trecho da via

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Fatores de risco:

Trecho com presença de curvas vertical e horizontal, presença de pólo gerador de tráfego de veículos e pedestres (parque, escola municipal, farol do saber)

Medidas adotadas antes da instalação do equipamento:

Sinalização vertical e horizontal, presença de equipamento medidor de velocidade

Outras informações:

Via de ligação entre bairros

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Indicação do posicionamento do equipamento e da sinalização, conforme croqui anexo

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Engº Mauricio Razera

CREA: PR-71004/D

Assinatura: 

Data: 23/04/2012

10. RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: Engª Guacira Camargo A. Civolani

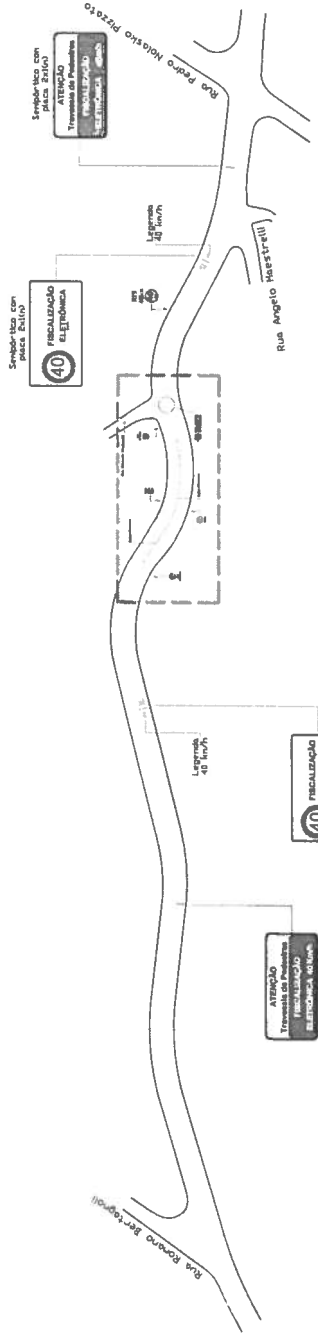
CREA: PR-10990/D

Assinatura:

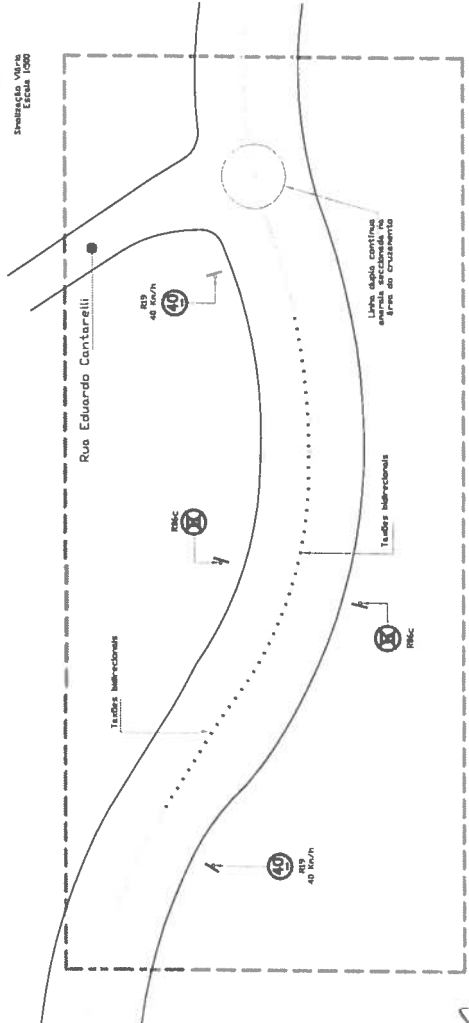
Data: 23/04/2012



Sinalização Viária
Escala: 1:2000

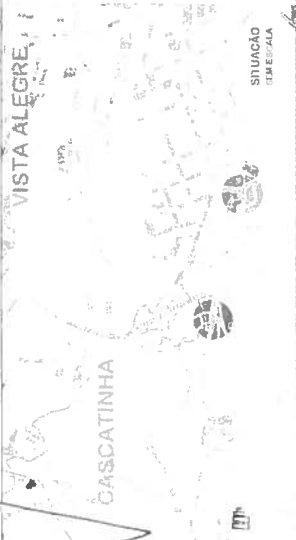
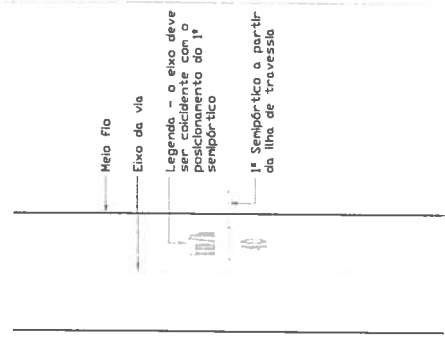


Posicionamento
da legenda



NOTAS:

1. A linha dupla amarela, ao longo do eixo da via, deve ser seccionada = 1x1(m), na projeção de alinhamento do cruzamento com a Rua Eduardo Cantarelli;
2. Os tacho's bidirecionais devem ser implantados ao longo do eixo da via, a cada 1m, sendo 25 unidades em cada sentido;
3. As placas R19-40km/h, devem ser implantadas entre 20 e 50m, conforme as marcações feitas no local;
4. Os semáforicos regulamentadores de velocidade (40 km/h), devem ser implantados entre 100 e 150m, conforme marcações locais;
5. Os semáforicos indicadores de travessia de pedestre, devem ser implantados entre 200 e 250m, conforme marcações locais;



QUANTITATIVO
DE MATERIAL

- 40 REALIZAÇÃO ELETRÔNICA 2x1(m) 2x
- 40 R19 2x
- R06C 2x
- 40 REALIZAÇÃO ELETRÔNICA 2x1(m) 2x
- ATENÇÃO Transmissão de Pedestre Sinalização Eletrônica Sinalização com placa 30x30 2x1(m) 2x

Tinta acrílica cor Branca - 16,00 m²
Tinta acrílica cor Amarelo - 200,00 m²
Tubo's bidirecionais - 50 ud



Área de Sinalização de Trânsito
José Adir Zen
Unidade de Projeto e Implantação de Sinalização de Trânsito
Engº Maurício Razera
CREA PR-71004/D
Revisão pré-execução
Thiago Coslaciuta
Engº Responsável
Engº Maurício Razera
CREA PR-71004/D
Téc. Responsável
Téc. Edson Bianchi

DIRETORIA DE TRÂNSITO
ÁREA DE SINALIZAÇÃO DO TRÂNSITO

Conteúdo
Sinalização Horizontal e Vertical para Barreira Eletrônica

Doc. Origem
Vistoria
Local
Av. Candido Hartmann, 1707
Quadr. Regional
1-29
Baixo
Santa Felicidade
Cascatinha

PROJETO Nº
XX-0000/00
01/01
Desenho:
Blanchi
Escala:
Indicada
Emissão:
02/04/2012